

УДК 339.92

**ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ В ОБЛАСТИ  
МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА КАК ИНСТРУМЕНТ  
РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ**

**Сергей Викторович Родюков**

заместитель руководителя

rodukovs@rambler.ru

Представительство при Президенте РФ и

Правительстве РФ по Амурской области

г. Благовещенск, Россия

**Аннотация.** Статья посвящена актуальному вопросу дальнейшего развития логистических возможностей регионов по развитию международного сотрудничества. На примере Амурской области представлены перспективы взаимодействия области с азиатским регионом.

**Ключевые слова:** региональное развитие, логистика, автомобильный мост, таможенно-логистические терминалы, канатная дорога.

В настоящее время государство, различные органы управления организуют активный диалог по развитию делового партнерства в регионах нашей страны. Особое внимание уделяется проведению мероприятий в области анализа логистических возможностей регионов по международному сотрудничеству. Рассмотрим направления работы Амурской области по взаимодействию со странами Юго-Восточной Азии.

Амурская область расположена на юго-востоке РФ и входит в состав Дальневосточного федерального округа. Административный центр Амурской области город Благовещенск, находится на государственной границе с Китайской народной Республикой. Благовещенск и китайский город Хэйхэ разделяет река Амур, расстояние между ними - 750 метров. Амурская область может обеспечить стабильную связь Европы и Азии. Через Амурскую область проходят две крупнейшие железнодорожные артерии России – Байкало-Амурская магистраль и Транссиб. Регион является транспортным транзитным центром Дальнего Востока - связывает западные и сибирские регионы России с Дальним Востоком и рынками Северо-Восточной Азии.

Основной приоритет - это создание крупных международных логистических объектов. Важнейшая задача для Приамурья заключается в развитии транспортно-логистической инфраструктуры и формирование международного транспортного коридора в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. При этом ключевыми объектами трансграничной агломерации области являются – международный автомобильный мост, таможенно-логистические терминалы, канатная дорога и международный аэропорт.

Пограничный мостовой переход через реку Амур (автомобильный мост) является первым автомобильным мостовым переходом в Китай. В июне 2022 года по мосту было открыто грузовое движение. Транспортный переход соединил города Благовещенск (Амурская область) и Хэйхэ (Китайская провинция Хэйлуцзян). При полной загрузке ежедневно по мосту могут проезжать 630 грузовых автомобилей и 164 автобуса. Один из основных товаров перемещения из Китая на сегодня - это колесная автомобильная и специальная

техника. Расположение мостового перехода позволяет сократить пробег по России на 1500 км относительно ближайших точек формирования грузовых потоков во Владивостоке и Уссурийске.

Рядом с мостом за счет частных инвестиций создается таможенно-логистическая инфраструктура. Как со стороны России, так и Китая. В активной фазе строительство таможенно-логистического терминала «Кани-Курган». Сданы в эксплуатацию первая и вторая очереди логистических терминалов. На сегодняшний день пропускная способность терминала составляет до 250 грузовых авто в сутки. Введена в эксплуатацию стоянка для самоходной техники площадью 5 тыс. кв.м.

До конца 2023 года на территории таможенно-логистического терминала планируется запуск таможенного склада открытого типа - площадью 10 тыс. кв.м для размещения специальной и автомобильной техники с возможностью хранения в рамках данного режима грузов до 3-х лет без уплаты таможенных платежей при ввозе (аналог «бондового» склада). Строительные работы выполнены, ожидаем включение в реестр Федеральной таможенной службы. Функционирует система электронной очереди во взаимодействии с пунктом пропуска.

В сентябре 2015 года было подписано межправительственное соглашение о строительстве трансграничной канатной дороги между городами Благовещенск и Хэйхэ. Сейчас идет активное строительство. Ввод объекта в эксплуатацию - декабрь 2024 года.

Трансграничная канатно-подвесная дорога соединит города Благовещенск и Хэйхэ, повысит уровень комфорта при пересечении российско-китайской границы. Пропускная способность дороги – 457 человек в час, интервалы между рейсами - до 15 минут. Путь от одного берега к другому займет всего 5 минут. В мире нет государств, которые бы соединяла через реку канатная дорога, что делает данный проект уникальным и амбициозным.

В текущем году завершается строительство второй взлетно-посадочной полосы в Благовещенске под все типы самолетов и начинается строительство

нового пассажирского терминала. Обновленный терминал сможет пропускать не менее 300 пас/час международные авиалинии и не менее 300 пас/час по внутренним авиалиниям. Пассажиропоток: 2019- 550 тыс. чел., прогноз на 2035-950 тыс. чел. Уникальной особенностью воздушной гавани является свободное перемещение между двумя международными аэропортами России и Китая. Удаленность Благовещенского аэропорта «Игнатьево» от аэропорта Хэйхэ (Айхуэй) составляет всего 41 км, что позволит туристам осуществлять быстрые пересадки из одного аэропорта в другой и свободно перемещаться в любую точку Китая и России.

До пандемии жители России могли по упрощенной системе въезжать в город Хэйхэ и находиться на его территории до 30 дней без оформления визы. Сейчас ведутся активные переговоры по восстановлению упрощенного режима пересечения границы.

Серьезным драйвером для региона станет модернизация Восточного полигона - к 2024 году пропускная способность БАМа увеличится в 1,5 раза — до 180 млн тонн в год. В планах к 2025 году запустить сухой порт Благовещенск с выходом на Транссиб. Также разрабатывается новый проект в сфере развития приграничной инфраструктуры – создание железнодорожного моста в районе населенных пунктов Джалинда (РФ) - Мохэ (КНР). Также проводится работа по согласованию створ моста, проработки прогноза грузовой базы и типов мостов.

Активная работа по развитию уникального географического положения области дает возможность существенно увеличить турпоток, объем грузоперевозок и оборот розничной торговли между Российской Федерацией и КНР.

### **Список литературы:**

- 1.Карташов П.В. Логистика между Россией и Китаем // Образовательный портал «Справочник». URL [https://spravochnick.ru/logistika/logistika\\_mezhdu\\_rossiey\\_i\\_kitaem/](https://spravochnick.ru/logistika/logistika_mezhdu_rossiey_i_kitaem/) (дата обращения: 07.10.2023)

2.Подберезкина О.А., Сазонов С.Л. Российско-китайское сотрудничество в области транспорта и логистики. В новых геополитических условиях в 2022–2023 гг. // Обозреватель. 2023. № 3 (398). С. 44-55.

**UDC 339.92**

**LOGISTICAL OPPORTUNITIES IN THE FIELD OF INTERNATIONAL  
COOPERATION AS A TOOL FOR REGIONAL DEVELOPMENT**

**Sergey V. Rodyukov**

Deputy Head

rodukovs@rambler.ru

Representation under the President of the Russian Federation and  
The Government of the Russian Federation in the Amur region  
Blagoveshchensk, Moscow, Russia

**Annotation.** The article is devoted to the topical issue of further development of the logistics capabilities of the regions for the development of international cooperation. The prospects of cooperation between the Amur region and the Asian region are presented on the example of the Amur region.

**Keywords:** regional development, logistics, automobile bridge, customs and logistics terminals, cable car.

Статья поступила в редакцию 20.11.2023; одобрена после рецензирования 20.12.2023; принята к публикации 25.12.2023.

The article was submitted 20.11.2023; approved after reviewing 20.12.2023; accepted for publication 25.12.2023.