

УДК 353.5

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Павел Викторович Ерин

доцент, кандидат исторических наук

erin1987@mail.ru

Алексей Юрьевич Высочин

магистрант

chekmezov1988@list.ru

Мичуринский государственный аграрный университет

г. Мичуринск, Россия

Аннотация. В статье авторы рассматривают понятие транспортной системы, и её составных частей. Дается описание специфики транспортной системы муниципального образования, приводятся характеристики транспорта. В исследовании обозначены проблемы функционирования транспортной системы, что требует особого внимания органов муниципальной власти.

Ключевые слова: транспорт, дорожная сеть, виды транспорта, муниципальное образование, управление, обслуживание.

Транспорт - это система средств, используемых для перемещения людей, грузов и информации в пространстве. Он включает в себя различные виды транспорта, такие как автомобили, грузовики, поезда, самолеты, корабли, автобусы, трамваи, метро и другие виды. Транспорт имеет огромное значение для экономического и социального развития, обеспечивая связь между различными регионами, улучшая доступ к рынкам, услугам и ресурсам. Умение свободно, результативно и надёжно осуществлять перевозки становится критически важной при принятии решения об инвестициях в перспективные проекты и создании различных видов промышленности.

Эффективность функционирования транспорта зависит от многих факторов:

1. Инфраструктуры: качество и количество дорог, аэропортов, железнодорожных вокзалов, портов;

2. Технологии: развитие технологии в производстве транспортных средств и в сфере логистики, которые облегчают/ускоряют перемещение товаров и людей;

3. Экономии: стоимость топлива, стоимость билетов, налоговая политика и другие экономические факторы;

4. Управления транспортом: управление трафиком на дорогах, расписание транспорта, работа станций;

5. Культуры использования: осознанное поведение на дороге, использование общественного транспорта и другие факторы, связанные с культурой использования.

Кроме того, эффективность функционирования транспорта зависит от соотношения спроса и предложения на транспорт, географических возможностей доставки, природно-климатических особенностей региона, экологических ограничений и других факторов. Состояние транспорта и развитие транспортных систем имеют для России исключительное значение. Транспорт, кроме того, является важнейшим инструментом в достижении экономических, социальных и внешнеполитических целей. Современный

транспорт России развивается в условиях глобализации экономики и увеличения потребности в быстрой и эффективной транспортной логистике. Развитие транспортной инфраструктуры является приоритетной задачей государства [3, с. 756].

Развитие транспорта России существенно отражает изменения в мировой экономике и соответствующие тенденции на мировом рынке транспортных услуг. Основные задачи в этой области – создание модернизированной и развитой транспортной системы, укрепление экономической, социальной и культурной связанности, устойчивый экономический рост и повышение жизненного уровня населения [12, с. 153].

Транспортный комплекс – это совокупность организаций и предприятий, которые занимаются транспортными перевозками грузов и пассажиров. Он включает в себя транспортные предприятия всех видов транспорта: автомобильный, железнодорожный, воздушный, морской и речной. Кроме транспортных предприятий, транспортный комплекс включает в себя организации, занимающиеся логистикой, оформлением перевозочных документов, страхованием грузов и пассажиров, обслуживанием транспорта и его пассажиров, а также государственные органы, контролирующие и регулирующие деятельность транспортных предприятий. Транспортный комплекс играет важную роль в экономике страны, обеспечивая связь между регионами, перевозку грузов и пассажиров, транзитные перевозки между странами и транспортировку экспорта и импорта. Развитие транспортного комплекса является приоритетной задачей государства в целях улучшения связи внутри страны и интеграции России в мировую экономику [6, с. 74].

Важным аспектом транспортной системы является ее интеграция, то есть создание эффективной и безопасной связи между различными видами транспорта и объектами инфраструктуры. Также важным является оптимизация процессов управления и контроля, чтобы обеспечить гладкую и безопасную работу транспортной системы, а также удовлетворить потребности пассажиров и грузовладельцев.

Еще одним понятием, связанным с понятием транспорт выступает понятие «дорожное хозяйство». Дорожное хозяйство - это совокупность организаций, структурных подразделений и средств, которые занимаются планированием, проектированием, строительством, ремонтом и обслуживанием автомобильных дорог, мостов, тоннелей и других объектов транспортной инфраструктуры. Дорожное хозяйство обеспечивает функционирование системы автомобильных дорог и сохранение их инфраструктуры в рабочем состоянии. Оно включает в себя множество профессиональных специалистов – инженеров, дорожных рабочих, диспетчерский персонал, автотехников, которые занимаются управлением и ремонтом дорожной инфраструктуры.

Основные задачи дорожного хозяйства включают в себя:

- разработку проектов и строительство новых автомобильных дорог, мостов и других объектов инфраструктуры;
- ремонт и реконструкцию существующих дорог и сооружений;
- организацию и координацию работ по уборке снега, льда, посыпке дороги противогололедными материалами и т.д.;
- обеспечение безопасности дорожного движения, включая организацию дорожной сигнализации, освещенности и т.д.

От корректного управления дорожным хозяйством зависит безопасность дорожного движения и развитие транспортной системы в целом [7, с. 92].

Основными элементами транспортной системы муниципального образования являются:

1. Общественный транспорт: автобусы, троллейбусы, трамваи, метро и др. Главная функция - обеспечить быструю и комфортную перевозку пассажиров в пределах города или по маршрутам между населенными пунктами, расположенными в границах данного муниципального образования;

2. Дорожная инфраструктура: дороги, мосты, тоннели, пешеходные и велосипедные дорожки, парковки;

3. Светофоры и сигнальные устройства: регулируют движение транспортных средств и пешеходов, обеспечивая безопасность на улицах и автомагистралях;

4. Остановки общественного транспорта: пункты, где пассажиры могут сесть на общественный транспорт, а также выйти из него;

5. Пешеходные зоны: области города, где движение транспорта запрещено, и где пешеходы имеют преимущество перед транспортом;

6. Парковки: места, где автомобилисты могут оставлять свои автомобили на время посещения торговых центров, офисов и др. объектов.

В целом, транспортная система муниципального образования должна обеспечивать безопасность, комфорт и доступность передвижения жителей и гостей города, а также развитие экономики и связи с другими регионами. Организация скоординированной работы этих частей транспортной системы требует управления со стороны органов местного самоуправления» [11, с. 22].

«Главной проблемой в практике управления транспортной системы в муниципальных образованиях Российской Федерации на сегодня остается проблема недофинансирования необходимых элементов этой системы, обеспечивающих возможности функционирования и воспроизводства всей транспортной системы» [9, с. 253].

Состояние транспортных коммуникаций – это комплексный показатель, который зависит от многих факторов. Наиболее важные из них:

– техническое состояние автомобильных дорог, мостов, тоннелей и других элементов транспортной инфраструктуры (хорошее состояние дорог с повышенной проходимостью обеспечивает быстрое и комфортное передвижение, повышает безопасность дорожного движения, снижает расход топлива и эксплуатационные расходы автомобилей).

– количество и качество общественного транспорта (доступный, быстрый и комфортный общественный транспорт обеспечивает мобильность транспортных потоков, предотвращает заторы и улучшает экологическую обстановку в городах).

– регулирование движения транспорта (хорошо работающая система управления транспортным потоком помогает избежать заторов и повреждений на дорогах).

– экологическое состояние (экологическое состояние транспортных коммуникаций может быть измерено уровнем загрязнения окружающей среды выбросами автомобилей).

– количество железнодорожных, водных и воздушных транспортных линий и портов (современные транспортные коммуникации должны иметь максимальную интеграцию между всеми видами транспорта, чтобы их можно было использовать с максимальной эффективностью).

– географическое расположение и привязка транспортных коммуникаций к другим объектам градостроительной инфраструктуры (транспортная сеть должна удобно сочетаться со многими другими аспектами городской жизни, чтобы обеспечивать жителям города быстрый и безопасный доступ к различным нуждам и сервисам).

Важнейшей задачей совершенствования системы управления транспортным комплексом является повышение его эффективности и устойчивости в условиях растущей конкуренции и постоянно меняющихся условий экономической среды [5, с. 95]. Для этого можно выделить следующие приоритетные направления.

Во-первых, это организация интегрированной системы управления транспортным комплексом, включающей в себя координацию действий между различными видами транспорта и на разных уровнях: муниципальный, региональный и федеральный. Это позволит создать оптимальную структуру системы управления и обеспечить более гармоничное взаимодействие транспортных компаний, как внутри одного региона, так и между регионами.

Во-вторых, внедрение новых информационных технологий для увеличения уровня автоматизации в транспортном комплексе: использование систем геолокации, расчетные процессы по оценке загрузки транспорта и транспортных магистралей, сбор и анализ статистических данных

транспортных потоков и т.д. Это позволит улучшить эффективность управления транспортной системой, сократить временные задержки и издержки, а также повысить качество транспортных услуг.

В-третьих, реализация программ привлечения частных инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры. Это поможет решить финансовые и организационные проблемы, связанные с модернизацией транспортного комплекса, повысить уровень конкуренции, обновить и расширить транспортную инфраструктуру, улучшить качество транспортных услуг и повысить их доступность для потребителей.

В-четвертых, создание благоприятной экологической обстановки на территориях, где находятся транспортные магистрали и транспортные компании. Это требует внедрить меры по снижению выброса автотранспорта, а также развития интермодальных узлов, чтобы перевозить грузы и пассажиров, используя многие различные виды транспорта [9, с. 197].

В целом, эффективное управление транспортным комплексом позволит более эффективно использовать ресурсы и повысить качество жизни населения.

Основными видами муниципального транспорта в России являются автобусы, трамваи, троллейбусы, микроавтобусы. В отношении этих видов транспорта муниципалитет использует прямые методы регулирования, заключающиеся в определении оптимального количества транспортных средств, определения социально значимых и экономически окупаемых маршрутов.

«Количество и качество транспортных средств на территории муниципального образования являются основными вопросами в управлении транспортом, наряду с соответствием количества транспортных средств пропускной способности местной транспортной сети; оптимизацией пассажирских перевозок на территории муниципального образования; совершенствованием системы управления транспортными потоками; организацией системы безопасности дорожного движения» [10, с. 76].

Весь транспорт муниципального образования можно разделить по назначению на три вида: пассажирский, грузовой и специализированный. Пассажирский транспорт играет важную экономическую и социальную роль в современных обществах. Экономическая роль пассажирского транспорта заключается в том, что он создает эффективную инфраструктуру для перевозки людей между различными точками города, региона или страны. С помощью пассажирского транспорта транспортные компании могут связывать регионы и национальные экономики между собой, что позволяет повысить уровень экономического развития в целом.

Транспортные перевозки делятся на следующие виды.

Таблица 1

Классификация транспортных перевозок

По виду транспортных средств	По дальности перевозок	По условиям перевозок	По характеру перевозимых грузов
автомобильные	международные	скоропортящиеся грузы	нерегулярные
железнодорожные	местные	опасные грузы	регулярные
воздушные	региональные	легкие грузы	
водные		тяжелые грузы	

Кроме того, пассажирский транспорт стимулирует развитие городов и улучшает их качество жизни. Например, развитие общественного транспорта позволяет сократить количество автомобилей на дорогах, что снижает уровень загрязнения окружающей среды и повышает безопасность дорожного движения. В современных условиях это особенно актуально для крупных городов с высокой плотностью населения и закупкой технологий охраны здоровья.

Социальная роль пассажирского транспорта заключается в том, что он обеспечивает доступность отдельных секторов населения (например, молодежи, пожилых людей и малообеспеченных слоев населения) к благам, услугам и социальной инфраструктуре. Благодаря общественному транспорту люди могут передвигаться без собственной машины или без необходимости оплачивать такси, что улучшает их доступность к местам работы, образования, медицины, развлечения и другим общественным благам. Таким образом,

пассажирский транспорт имеет большое значение для экономического развития и социального благополучия общества, обеспечивая доступность и эффективность перемещения людей на любом расстоянии.

В свою очередь в зависимости от пользования транспортными средствами и их принадлежности, пассажирский транспорт подразделяется на массовый – общего пользования, общественный – индивидуального пользования (такси, ведомственные автомобили и автобусы) и индивидуальный – личного пользования (личные автомобили) [8, с. 32].

Согласно ст.784 Гражданского кодекса РФ [1] перевозка грузов, пассажиров и багажа осуществляется на основании договора перевозки. Общие условия перевозки определяются транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами.

Характерной особенностью муниципального транспорта является неравномерное распределение пассажиропотоков по времени и территории муниципального образования, что создает максимальные и минимальные нагрузки на маршрутную сеть. «Вопросы транспортного обслуживания населения, в том числе по обеспечению безопасности дорожного движения, возложены на органы местного самоуправления» [2, с. 11]. В связи с привлечением коммерческого транспорта к перевозкам пассажиров у местных органов власти возникает необходимость решить следующие основные задачи: обеспечение координации и контроля работы транспорта различных форм собственности; обеспечение равных налоговых условий для предприятий, работающих на маршрутах различной доходности.

Состояние муниципального транспорта в городах России может быть охарактеризовано как неоднозначное. С одной стороны, в некоторых городах поддержка общественного транспорта является приоритетной задачей местных органов власти, и в этих городах эксплуатируются обновленные парки муниципального транспорта. С другой стороны, во многих городах России общественный транспорт страдает от недостатка финансирования и низкого уровня технической оснащенности, что приводит к серьезным проблемам с

доступностью и качеством услуг. Одна из основных проблем, с которыми сталкиваются муниципальные компании общественного транспорта, – это нехватка финансирования. Бюджетные средства, выделяемые на поддержку городского транспорта, в большинстве случаев не позволяют возместить все расходы на его эксплуатацию. Кроме того, муниципальные компании могут испытывать затруднения с платежеспособностью населения, что усугубляет ситуацию [4, с. 113]. Низкий уровень технической оснащённости также становится серьёзной проблемой для муниципального транспорта. Зачастую, подержанные автобусы и троллейбусы, к которым можно попасть из-за ограниченности финансирования, не соответствуют современным стандартам качества и безопасности.

Таким образом, в городах России муниципальный транспорт нуждается в дополнительной поддержке и финансировании, чтобы справляться с растущей потребностью населения в доступном, комфортном и безопасном транспорте. Без таких мер транспортный кризис, обременённый проблемами доступности и перегруженности, может стать серьёзным препятствием для экономического и социального развития многих городов.

Список литературы:

1. Российская Федерация. Гражданский кодекс Российской Федерации. Ч.1: [принят Государственной Думой 21 октября 1994 года]; [с изменениями и дополнениями от 14.04.2023 № 121-ФЗ]. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_5142/ (дата обращения 12.07.2023 г.).
2. Ванеев О.Н. Транспортное обслуживание населения на муниципальном уровне: к проблеме законодательного регулирования // Транспортное право. 2010. №3. С. 9-13.
3. Ерин П.В., Чекмезов Д.А. Анализ муниципальной программы «развитие транспортной системы и дорожного хозяйства» (на примере муниципального образования) // Роль аграрной науки в устойчивом развитии

сельских территорий: Сборник V Всероссийской (национальной) научной конференции, Новосибирск, 18 декабря 2020 года. Новосибирск: Издательский центр Новосибирского государственного аграрного университета «Золотой колос». 2020. С. 755-758. – EDN BDRVXO.

4. Ерин П.В. Механизмы совершенствования профессиональной мобильности в муниципальных администрациях // Аграрная наука в инновационном развитии АПК: Материалы международного молодежного аграрного форума. Сборник научных статей, Мичуринск, 08–10 ноября 2017 года. Под редакцией В.А. Бабушкина. Мичуринск: Мичуринский государственный аграрный университет. 2018. С. 110-114. – EDN XRETHF.

5. Ерин П.В. Муниципальные программы и развитие территории: анализ и рекомендации // Устойчивое развитие экономики региона (II Шаляпинские чтения): Материалы Всероссийской научно-практической конференции, Мичуринск-научоград РФ. 18–19 декабря 2019 года / под ред. Н.В. Карамновой. Мичуринск-научоград РФ: Мичуринский государственный аграрный университет. 2019. С. 90-96. – EDN STYPEG.

6. Ерин П.В., Григорьева А.Г. Понятие транспортной системы и дорожного хозяйства на муниципальном уровне // Наука и Образование. 2020. Т. 3. № 2. С. 74. – EDN IQALAP.

7. Лившиц В.Н. Транспорт за 100 лет // Россия в окружающем мире. М.: 2002. 305 с.

8. Попова, Е.П., Самохвалова Ж.П. Экономика автомобильного транспорта. Учебное пособие. Под ред. Улицкого М.П. М.: ООО «Техполиграфцентр». 2007. 115 с.

9. Рой О.М. Основы градостроительства и территориального планирования: учебник и практикум для вузов. 2-е изд., испр. и доп. – Москва: Издательство Юрайт. 2023. 249 с.

10. Солодкий А.И. Дорожная сеть Северо-Западного региона: современное состояние и проблемы развития // Проблемы современной экономики. 2009. № 2(30). С. 317-319. – EDN MVTULB.

11. Управление в городском хозяйстве: учебное пособие / под ред. Р.Ж. Сираждинова. М.: КНОРУС. 2009. 352с.

12. Erin P.V., Melekhova N.V., Nikolashin V.P. Traditional law and Russian Peasantry // International Journal of Engineering and Technology (UAE). 2018. Vol. 7. No. 4. P. 152-156. – DOI 10.14419/ijet.v7i4.38.24342. – EDN ELUIHX.

UDC 353.5

TRANSPORT SYSTEM OF THE MUNICIPALITY

Pavel V. Erin

Associate Professor, Candidate of Historical Sciences

erin1987@mail.ru

Alexey Y. Vysochin

undergraduate

chekmezov1988@list.ru

Michurinsk State Agrarian University

Michurinsk, Russia

Abstract. In the article, the authors consider the concept of the transport system and its components. The description of the specifics of the transport system of the municipality is given, the characteristics of transport are given. The study identifies the problems of functioning of the transport system, which requires special attention of municipal authorities.

Key words: transport, road network, modes of transport, municipality, management, maintenance.

Статья поступила в редакцию 11.09.2023; одобрена после рецензирования 19.10.2023; принята к публикации 27.10.2023.

The article was submitted 11.09.2023; approved after reviewing 19.10.2023; accepted for publication 27.10.2023.