

УДК 625.765

## УЛУЧШЕНИЕ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Вячеслав Борисович Куденко**

кандидат технических наук, доцент,

melkud@yandex.ru

**Светлана Сергеевна Сковородина**

студент

ss951307@mail.ru

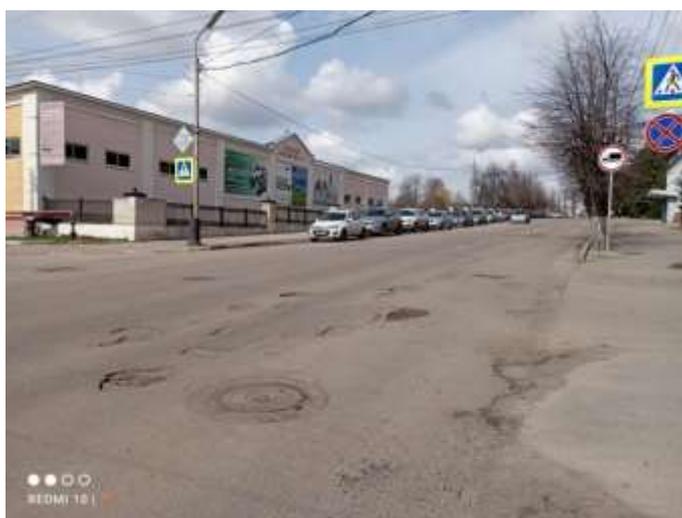
Мичуринский государственный аграрный университет

г. Мичуринск, Россия

**Аннотация.** В данной статье мы рассмотрим дорожное покрытие для замены асфальтного покрытия.

**Ключевые слова:** дорожное покрытие, безопасность, бетонные плиты, ямы, аварии.

В статье мы поговорим о проблеме, которая касается каждого - ямы на дорогах нашего города. Ни для кого не секрет, что творится на дорогах. Мы по ним ездим на автобусе, такси, ходим пешком и каждый день наблюдаем такую картину как огромные ямы. Основная проблема наших дорог – отвратительное исполнение, несоблюдение технологии и использование низкокачественных материалов.



*Рисунок 1- ул. Интернациональная, д. 101*

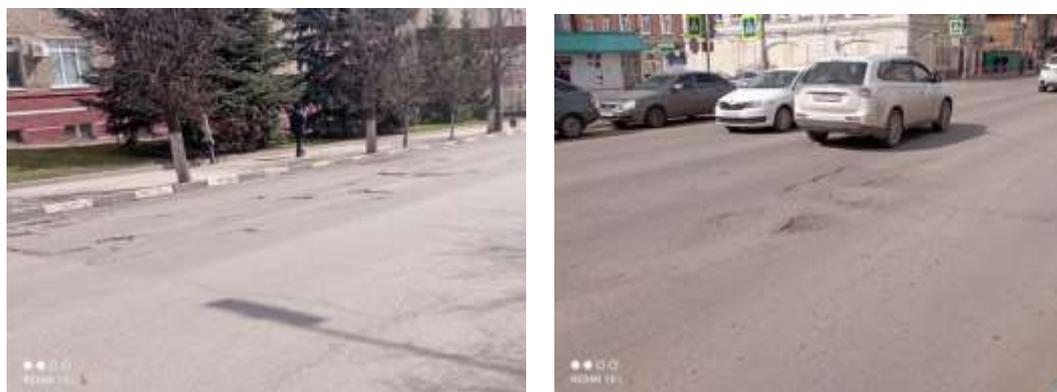
Ямы разрослись до больших размеров и глубин. Машинам приходится либо слишком близко ехать к тротуару, либо выезжать на встречную полосу. Выезд на встречную полосу чреват последствиями. Аварии, мелкие и крупные ДТП, которые могут повлечь за собой человеческие жертвы. Помимо аварий владельцы машин могут нанести серьезные повреждения авто. При переходе дороги человеку как и водителю надо быть в 10 раз внимательнее. Пешеходу

потому, что он может угодить в яму и слома ногу. Водителю потому, что надо следить и за пешеходами, и умудриться объезжать ямы (рисунок 2, 3).

Из-за неправильной подготовки, укладки и обслуживания дорожных покрытий с каждым сезоном мы сталкиваемся все с более сложными ситуациями на дорогах, возникших в результате некачественного материала.



*Рисунок 2- Ямы на дороге вниз по улице Интернациональная*



*Рисунок 3- Ямы на дороге вверх по улице Интернациональная*

Поэтому мы предлагаем изменить дорожное покрытие на бетонные плиты. Многие страны используют именно такое дорожное покрытие. Оно

дешевле, легче в обслуживании, не так подвержено перепадам температур, прочнее, а главное при правильной и качественной укладке такое покрытие прослужит намного дольше, чем асфальтное. Для более прочного и долговечного использования можно использовать армирующую сетку из металла, плюсом к этой технологии послужит меньшая толщина покрытия.

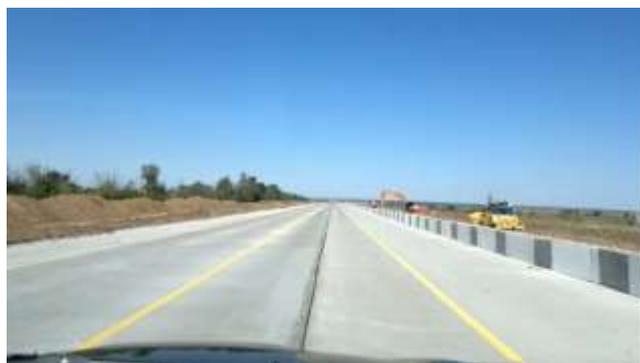


Рисунок 4- Примеры бетонных дорожных покрытий

Чтобы покрытие не потрескалось из-за перепада температур делаются деформационные швы. Шаг такого шва составляет 80 см и ниже. Он представляет собой поперечный надрез на дороге, ширина которого 3 см. Внутри укладывают эластичный материал, чтобы бетон мог расширяться и сжиматься при измене температуры.

#### Список литературы:

1. Ротанова В.А., Ребяков Н.С., Мочалова А.С. Проблемы дорожных покрытий в России и пути их решений // Современные научные исследования и инновации.2017. №6 [Электронный ресурс].URL: <https://web.snauka.ru/issues/2017/06/83579> (дата обращения: 10.04.2023).

2. Скрыпник Т.В., Василенко Т.Е. Инновационное развитие дорожной отрасли // Научно-технические аспекты развития автотранспортного комплекса: Материалы V международной научно-практической конференции. 2019. С. 204 – 206.

3. Савченко Е. Т., Максин М.О. Анализ целесообразности строительства асфальтобетонных и цементобетонных автомобильных дорожных покрытий // Молодой ученый. 2016. № 21 (125). С. 204-207. URL: <https://moluch.ru/archive/125/31313/> (дата обращения: 17.04.2023)

**UDC 625.765**

## **IMPROVING THE ROAD SURFACE FOR ROAD SAFETY**

**Vyacheslav B. Kudenko**

Candidate of Technical Sciences, Associate Professor

[melkud@yandex.ru](mailto:melkud@yandex.ru)

**Svetlana S. Skovorodina**

student

[ss951307@mail.ru](mailto:ss951307@mail.ru)

Michurinsk State Agrarian University

Michurinsk, Russia

**Annotation.** In this article we will look at the road surface to replace asphalt pavement.

**Keywords:** road surface, concrete slabs, pits, accidents.

Статья поступила в редакцию 10.05.2023; одобрена после рецензирования 15.06.2022; принята к публикации 30.06.2023.

The article was submitted 10.05.2023; approved after reviewing 15.06.2022; accepted for publication 30.06.2023.

