

УДК 332.02

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ КАК ЭЛЕМЕНТ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ

Виктория Валерьевна Крутикова

кандидат экономических наук, доцент

tokareva-vik@yandex.ru

Андрей Вячеславович Бойков

магистрант

Сергей Олегович Валов

магистрант

Мичуринский государственный аграрный университет

г. Мичуринск, Россия

Аннотация. Переход муниципальных органов власти на систему управления комплексным развитием сельских территорий требует всесторонней проработки проблем социально-экономического развития, одним из них является совершенствование транспортной инфраструктуры. В статье представлена роль дорожно-транспортной инфраструктуры в обеспечении устойчивости развития сельской территории и сельского производства.

Ключевые слова: сельские территории, комплексное развитие, транспортная инфраструктура, муниципальное управление

В Российской Федерации сельские территории должны стать ресурсом продовольственного развития не только страны, но мировым резервом развития. Аграрное производство способно удовлетворять потребности в продуктах питания, а также стать двигателем развития сопутствующих отраслей и всей экономики страны. Успешное развитие сельских территорий - это комплексное развитие производства, непродуцированной сферы и инфраструктуры, которое в совокупности сохранит необходимую долю численности сельского населения и достойное качество его жизни. Смешанные муниципальные территории гораздо более эффективно создают комплексное развитие сельских территорий, поскольку их ресурсы при взаимном планировании дополняют возможности.

Наличие качественной транспортной инфраструктуры – фактор, определяющий комплексное и устойчивое развитие сельских территорий. Развитие транспортных сетей и коммуникаций было одним из целевых направлений между реализацией Стратегии устойчивого развития сельских территорий Российской Федерации до 2030 года [1]. Дорожная транспортная инфраструктура является необходимым условием перспективного экономического роста аграрного производства, улучшения ее конкурентных характеристик, доступности для потребителя, а также является показателем качества жизни сельского населения.

Достижение целевого ориентира - увеличение удельного веса сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог, до 80% к 2030г., является условием достижения целей и задач Стратегии устойчивого развития сельских территорий. В противоположность, отсутствие или недостаточное наличие транспортной инфраструктуры сдерживает развитие сельских территорий. В общем объеме дорожной транспортной сети для сельского населения наибольшее значение имеют дороги, связывающие населенный пункт с социально-значимыми административными пунктами; для сельскохозяйственного производителя – дороги к объектам хранения и переработки сельскохозяйственной продукции.

Так, основными целями программы «Комплексное развитие сельских территорий Владимирской области» на период до 2025 года являются:

- сохранение доли сельского населения в общей численности населения Владимирской области на уровне не менее 21,7% в 2025 году;
- достижение соотношения среднемесячных располагаемых ресурсов сельских и городских домохозяйств до 72% в 2025 году;
- повышение доли общей площади благоустроенных жилых помещений в сельских населённых пунктах до 25,7% в 2025 году [2].

Объём финансирования из средств федерального и регионального бюджетов составит 33 271,5 тыс. руб., в том числе 24 007,2 тыс. руб. – средства федерального бюджета. Работа по подготовке проектов комплексного развития сельских территорий и их реализации будет продолжена регионом и в следующие годы [3].

Решение проблем транспортной доступности сельских населенных пунктов позволит:

- улучшить доступ к учреждений социальной инфраструктуры в других населенных пунктах;
- создать необходимые условия для развития сельскохозяйственного производства;
- повысить мобильности сельского населения[4].

Транспортная инфраструктура сельских территорий, способствующая их эффективной экономике и соответствующая современным требованиям сельского населения, состоит:

- из пассажирской её подотрасли, осуществляющей перевозку жителей между населёнными пунктами по дорогам с преимущественно асфальтовым покрытием;
- из грузовой её подотрасли, основанной на высокой плотности сельских (до 10-15 км/1000га) гравийно-грунтовых дорог улучшенной конструкции, высокоэффективных в строительстве и их содержании [5].

Для развития дорожно-транспортной инфраструктуры сельских территорий необходимо: увеличить темпы строительства и ремонта дорог в сельской местности для обеспечения подъезда по дорогам с твердым покрытием до сельских населенных пунктов; улучшить качество ремонта автомобильных дорог с твердым и усовершенствованным покрытием; улучшить транспортное обслуживание сельского населения путем увеличения числа сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами, числа и протяженности автобусных маршрутов[6].

Итоговой целью улучшения транспортной инфраструктуры сельских территорий будет улучшение качества жизни и стабильных доходов сельского населения, в то же время развитие логистических структур хранения и переработки сельхозпродукции, снижении в ее себестоимости транспортной составляющей, что делает ее более конкурентоспособной на внутреннем и внешнем рынках.

Для муниципального района, имеющего в своем составе преимущественно сельские территории, важным условием оптимизации транспортной инфраструктуры станет грамотная разработка схем дорог, особенно автобусного сообщения. Поскольку любой процесс территориального устройства требует его включения в стратегическое планирование, разработка соответствующей модели целиком ложится на плечи муниципальной власти.

Список литературы:

1. Об утверждении Стратегии устойчивого развития сельских территорий Российской Федерации на период до 2030 года [Электронный ресурс]: Распоряжение Правительства РФ от 02.02.2015 N 151-р (ред. от 13 января 2017 года) // АО «Кодекс». – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/420251273> (дата обращения: 02.05.2021)

2. Постановление от 20 декабря 2019 года N 904 Об утверждении государственной программы Владимирской области "Комплексное развитие сельских территорий Владимирской области" (с изменениями на 31 марта 2021

года) (в ред. постановления администрации Владимирской области от 31.03.2021 N 173) [Электронный ресурс]: Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/561665049>

3. Булгакова В.М., Булгаков В.В. Состояние и перспективы развития сельских территорий Владимирской области// Научный журнал Вестник РГАЗУ. 2021. № 37 (42) С. 31-34

4. Ерин П. В., Григорьева А.Г. Понятие транспортной системы и дорожного хозяйства на муниципальном уровне // Наука и Образование. 2020. Т. 3. № 2. С. 74.

5. Сёмин А.Н., Карпов В.К.Транспортная инфраструктура сельских территорий как основа их развития// Агропродовольственная политика России. 2016. № 7 (55). С. 67-72.

6. Логвинова Р.М., Адоньева А.В. Роль транспортной инфраструктуры в устойчивом развитии сельских территорий аграрно-ориентированных областей ЦФО // Вестник сельского развития и социальной политики. 2017. № 3 (15). С. 71-74.

UDC 332.02

**TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE OF RURAL AREAS AS AN
ELEMENT OF INTEGRATED DEVELOPMENT**

Viktoriya V. Krutikova

Candidate of Economic Sciences, Associate Professor

tokareva-vik@yandex.ru

Andrey V. Boykov

master student

andrei.ldpr@yandex.ru

Sergey O. Valov

master student

valov1_serg@mail.ru

Michurinsk State Agrarian University

Michurinsk, Russia

Annotation. The transition of municipal authorities to a management system for the integrated development of rural areas requires a comprehensive study of the problems of socio-economic development, one of them is the improvement of transport infrastructure. The article presents the role of road transport infrastructure in ensuring the sustainability of rural development and rural production.

Keywords: rural areas, integrated development, transport infrastructure, municipal management

Статья поступила в редакцию 15.11.2021; одобрена после рецензирования 30.11.2021; принята к публикации 15.12.2021.

The article was submitted 15.11.2021; approved after reviewing 30.11.2021; accepted for publication 15.12.2021.