

**УДК 658.51**

**АНАЛИЗ ПАРКА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И РЫНКА  
АВТОСЕРВИСНЫХ УСЛУГ ГОРОДА ТАМБОВА**

**Криволапов Максим Владимирович**

кандидат технических наук, инженер

**Ланцев Владимир Юрьевич**

доктор технических наук, профессор

Мичуринский государственный аграрный университет

г. Мичуринск, Россия

**Аннотация.** В статье представлена статистика продаж автомобилей и объем рынка запасных частей, приведен анализ состояния парка легковых автомобилей и автосервисных услуг города Тамбова.

**Ключевые слова:** автомобильный парк, обслуживание, запасные части.

На 1 июля 2020 года в России зарегистрировано 52,4 миллиона автомобилей, из числа которых 44,1 миллиона единиц (84 %) – легковые автомобили. Самую большую часть занимают отечественные автомобили марки Лада (16,6 млн. единиц), 54% которых являются достаточно старыми, так как находятся в возрасте свыше 10 лет. Транспортные средства с таким сроком использования предполагают повышенный спрос на запчасти, поскольку нуждаются в частом ремонте и замене комплектующих.

За базу для обслуживаемого автомобильного парка России была принята статистика ГИБДД за 2020 и предыдущие годы, а также оценка аналитического агентства «Автостат» [1].

Объем рынка запасных частей, которые приобретаются для отечественных автомобилей занимают 24% от общего числа ёмкости рынка в России.

По-прежнему лидирующее место занимает Московская область, имеющая наибольший обслуживаемый парк автомобилей Lada среди всех субъектов РФ (456 тыс. единиц). В 2020 году емкость вторичного рынка компонентов в столице составила 2,2 млрд. долларов (USD). При этом 92% от этой суммы пришлось на запчасти для иномарок (2,02 млрд. USD), что связано с внушительным преобладанием зарубежных автомобилей в парке. Второе место сохраняет Московская область, рынок запасных частей которой превысил полтора млрд. долларов [2, 3]. Отметим, что компоненты для иномарок здесь тоже доминируют (1,35 млрд. USD) над узлами и агрегатами для российских машин, спрос на которые в 6 раз меньше (около 203 млн. USD). На третьей позиции находится Санкт-Петербург, вторичный рынок запасных частей которого составил 1,01 млрд. долларов. В Северной столице наблюдаем разницу в 9 раз между спросом на запчасти для иномарок и отечественных авто. Если компоненты для иномарок в денежном выражении насчитывают 913,1 млн. долларов, то емкость рынка деталей для российских машин составила 101,7 млн. USD. Причиной такой ситуации является превалирующий парк зарубежных автомобилей [3-5].

Среди нестоличных регионов, по емкости вторичного рынка запчастей (стремится к миллиарду USD) доминирует Краснодарский край. В нём зарубежные детали имеют преимущество над отечественными почти в 2,8 раза. В лидирующую пятёрку также входит Свердловская область, в которой запчастей было реализовано на 700,8 млн. долларов. Ёмкостью более 600 млн. долларов обладают рынки Ростовской области, Татарстана и Башкортостана. А спрос на запчасти в Челябинской, Самарской и Нижегородской областях превысил 500 млн. USD [4, 6, 7].

Отметим, что самый большой уклон в сторону компонентов для иномарок наблюдается в Калининградской области, в которой ёмкость вторичного рынка запчастей для зарубежных авто оказалась в 37 раз выше, чем для российских аналогов. В Приморском крае зафиксирован 28-кратный перевес, в Хабаровском крае и Сахалинской области – 20-кратный и 19-кратный соответственно, на Камчатке – 15-кратный. Обратная картина характерна для Дагестана, в нём ёмкость рынка запчастей для российских автомобилей (практически 149 млн. USD), что в 1,5 раза превышает аналогичный показатель для иномарок (96,4 млн. USD). Также преимущество в этом плане отмечено в Чечне, Ингушетии, Кабардино-Балкарии. В этих регионах наблюдается перевес отечественных машин над иномарками.

Рассмотрим статистику продаж автомобилей марки Лада за прошедший год. В 2020 году в России было продано 343 512 новых транспортных средств, что на 5% меньше, чем годом ранее, что связано с неблагоприятными условиями в экономике на фоне пандемии коронавирусной инфекции в целом. При этом, автомобильный рынок в целом снизился на 2%, что позволило российской марке занять максимальную за последние девять лет долю рынка – 21,5 %. Самой продаваемой Lada стала Granta: машины этого семейства выбрали 71,9 тысяч покупателей. Спрос на Lada Vesta составил 60,9 тысяч экземпляров. При этом ровно половина клиентов выбирает версии с кузовом универсал. Третьей по популярности моделью марки стала Lada Largus: в прошлом году дилеры продали 24,2 тысячу универсалов и 4,3 тысячи фургонов.

В 2021 году «АвтоВАЗ» намерен продолжить увеличение рыночной доли Лада на российском рынке, который, в свою очередь, составит порядка 1,7 млн. автомобилей. Основными драйверами продаж АвтоВАЗа останутся семейства Lada Granta и Vesta [1, 2, 7].

Издательство «За рулём» и газета «Реальное время» опубликовали статьи с просчитанными расходами на содержание автомобиля. На основании их данных, несмотря на то, что количество проданных автомобилей в период с января по май 2020 года снизилось, спрос в отрасли продажи запасных частей увеличился, так как обслуживание автомобиля со средним пробегом выше, чем у гарантийного автомобиля.

В таблице 1 приведены статистические данные по количеству проданных автомобилей в дилерском центре Lada г.Тамбов и количество заездов в зону технического обслуживания и ремонт (ТОиР).

*Таблица 1*

Количество проданных, автомобилей и количество заездов в зону ТОиР в дилерском центре Lada за 2020 год

Год, месяц	2020											
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Количество купленных автомобилей, шт.	42	47	60	54	46	56	57	48	58	50	52	51
Количество заездов на ТОиР, шт.	184	178	196	202	210	198	224	230	218	237	234	229

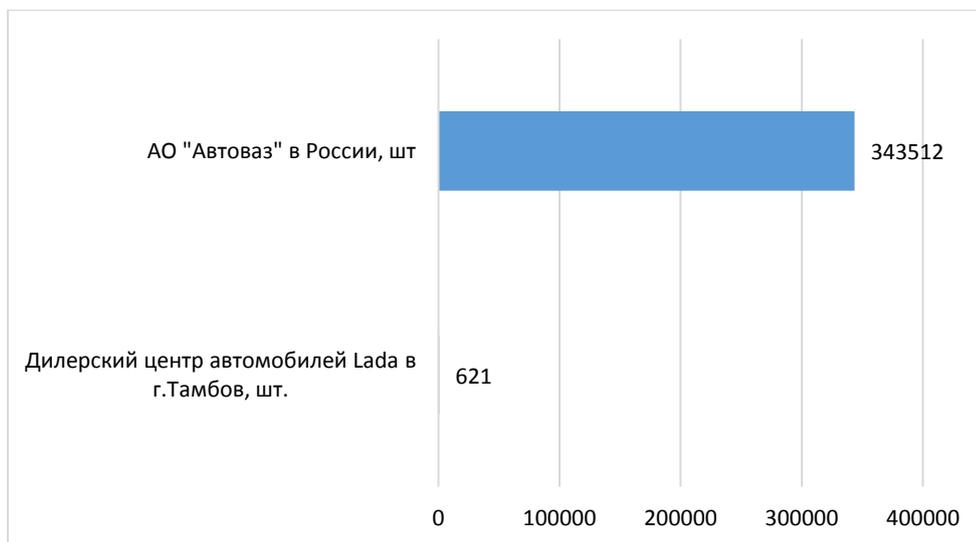


Рисунок 1 – Соотношение количества купленных автомобилей за 2020 год

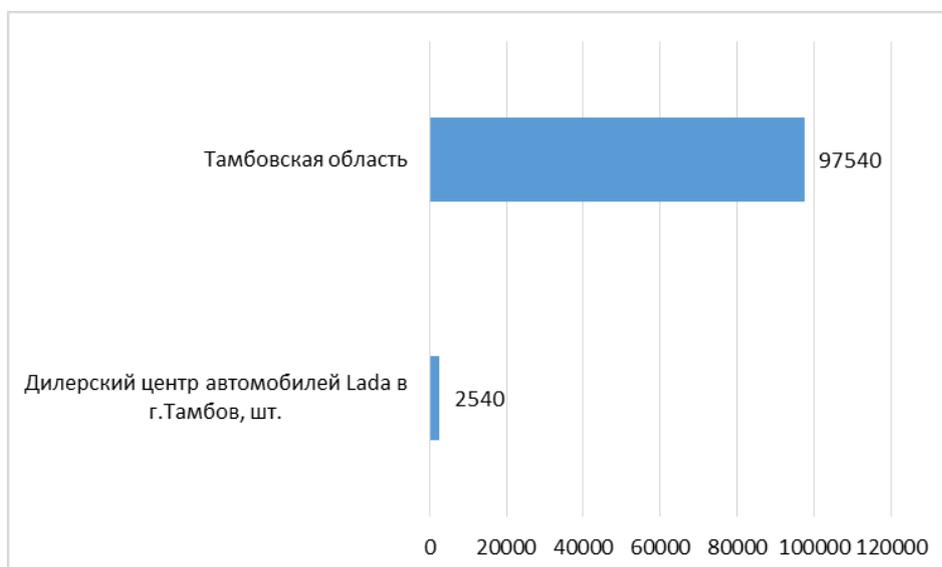


Рисунок 2 – Соотношение количества обслуживаемых автомобилей за 2020 г.

Соотношение купленных автомобилей в дилерском центре марки Lada в г. Тамбов за 2020 составляет 0,18% от общего числа проданных автомобилей в России. Доля обслуживаемых автомобилей марки Lada в дилерском центре г. Тамбов это 2,6% от общего количества обслуживаемых в Тамбовской области.

Основываясь на проведенном анализе можно сделать следующие выводы:

- рынок запасных частей и комплектующих для легковых автомобилей в г. Тамбов и Тамбовской области динамично развивается;

- для выполнения сервисного обслуживания с обеспечением заданных сроков выполнения работ, необходимо обеспечить качественное управление подсистемой материально-технического обеспечения.

### **Список литературы**

1. АВТОСТАТ [Электронный ресурс]. // Аналитическое агентство «АВТОСТАТ» – Режим доступа: <https://www.autostat.ru/>.
2. Фирсов, П.В. Современные системы управления механизмами газораспределения двигателя внутреннего сгорания / П.В. Фирсов, Н.А. Эйдзен, А.В. Алехин // Наука и Образование. – 2019. – Т. 2. – № 4. – С. 121.
3. Хрусталеv, Д.А. Перспективы применения двигателя с внешним подводом теплоты / Д.А. Хрусталеv, А.В. Алехин // Наука и Образование. – 2019. – Т. 2. – № 4. – С. 255.
4. Каданцев, С.Н. Пути снижения экономических показателей автомобильного транспорта / С.Н. Каданцев, А.Г. Абросимов // Наука и Образование. – 2020. – Т. 3. – № 2. – С. 11.
5. Лубянкин, А.Н. Альтернативные виды топлива для повышения экологичности автомобильного двигателя / А.Н. Лубянкин, А.В. Алехин // В сб.: Приоритетные направления развития садоводства (I Потаповские чтения): материалы Национальной научно-практической конференции, посвященной 85-й годовщине со дня рождения профессора, доктора сельскохозяйственных наук, лауреата Государственной премии Потапова Виктора Александровича. – Мичуринск: Мичуринский государственный аграрный университет, 2019 – С. 63-65.
6. Analysis of the characteristics of natural gas as fuel for vehicles and agricultural tractors / Al-Maidi A.A.H., Rodionov Y.V., Nikitin D.V., Chernetsov D.A., Vdovina E.S., Mikheev N.V. // Plant Archives. - 2019. - Т. 19. - С. 1213-1218.
7. Статистика продаж автомобилей [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://auto.vercity.ru>.

**UDC 658.51**

**ANALYSIS OF THE CAR PARK AND THE MARKET OF AUTO  
SERVICE SERVICES OF THE CITY OF TAMBOV**

**Krivolapov Maxim Vladimirovich**

Candidate of Technical Sciences, engineer

**Lantsev Vlamir Yurevich**

Candidate of Technical Sciences, Professor

[lan-vladimir@yandex.ru](mailto:lan-vladimir@yandex.ru)

Michurinsk State Agrarian University,

Michurinsk, Russia

**Annotation.** The article presents statistics of car sales and the volume of the spare parts market, provides an analysis of the state of the park of passenger cars and car service services in the city of Tambov.

**Key words:** car park, service, spare parts.