

ПОНЯТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НА МУНИЦИПАЛЬНОМ УРОВНЕ

Ерин Павел Викторович,

доцент кафедры управления и делового администрирования
Мичуринский государственный аграрный университет,
г. Мичуринск, РФ
erin1987@mail.ru

Григорьева Алина Геннадиевна

студент 4-го курса Института экономики и управления
Мичуринский государственный аграрный университет,
г. Мичуринск, РФ
lina.mirova.1999@mail.ru

Аннотация. В статье рассматривается тема определения и классификации транспорта на муниципальном уровне. Определены главные задачи транспортной системы и дорожного хозяйства.

Ключевые слова: транспорт, дорожное хозяйство, муниципалитет, управление, местное самоуправление.

Транспорт – «кровеносная система» страны. Транспорт – это межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования, а не только отрасль, перемещающая грузы и людей. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств.

«Транспорт в Российской Федерации является государствообразующей отраслью, важнейшим фактором целостности, безопасности страны» [3, с. 384]. Транспортный комплекс - это обширный сектор экономики, обеспечивающий потребности в перевозках различными видами транспорта, влияющий на эффективность производства и качество жизни населения [4-8]. Под транспортным комплексом мы понимаем совокупность отраслей хозяйства, предназначенных для транспортировки грузов и пассажиров. В него кроме отраслей транспорта включаются все отрасли хозяйства, обслуживающие транспорт.

«Дорожное хозяйство современного муниципального образования - комплекс, включающий в себя автомобильные дороги общего пользования Российской Федерации, а также юридические и физические лица, осуществляющие обследование, изыскания, проектирование, строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования; проведение научных исследований, подготовку кадров, изготовление и ремонт дорожной техники, добычу и переработку материалов и иную деятельность, связанную со строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог» [3, с. 92].

«В состав транспортной системы муниципального образования входит: внутригородской, междугородный и пригородный пассажирский транспорт, грузовой транспорт, специализированный транспорт, а также различные службы и подразделения, обеспечивающие его функционирование (транспортные парки или депо, гаражи, службы по содержанию трамвайных

путей, контактной сети электротранспорта, вокзалы, автостоянки, заправочные станции, ремонтные и сервисные службы). Организация скоординированной работы этих частей транспортной системы требует управления со стороны органов местного самоуправления» [14, с. 22].

«Главной проблемой в практике управления транспортной системы в муниципальных образованиях Российской Федерации на сегодня остается проблема недофинансирования необходимых элементов этой системы, обеспечивающих возможности функционирования и воспроизводства всей транспортной системы» [10, с. 253]. Такая же серьезная проблема стоит и перед органами власти сельских поселений.

Наряду с вопросами содержания транспортной сети в муниципальных образованиях и сельских населенных пунктах особую актуальность в последнее время заслужили такие проблемы, как проектирование и строительство транспортных коммуникаций (развязок, объездных путей, дублирующих дорог); организация работы муниципального транспорта; регулирование транспортных перемещений (размещение светофоров, строительство подземных переходов, мостов); комплектование парка муниципальных транспортных средств, а также поддержка их технического состояния.

«Важной задачей совершенствования системы управления является формирование и поддержание системы оперативного информационного обеспечения органов управления, организаций и предприятий дорожного хозяйства» [10, с. 197]. При этом необходима координация работы федеральных и территориальных органов управления дорожным хозяйством с другими министерствами и ведомствами (Госстроем России, МВД России, Минобороны России и др.), а также координация функционирования и развития дорожного хозяйства и автомобильного транспорта с другими видами транспорта (железнодорожным, внутренним водным, морским и воздушным транспортом) и транспортной инфраструктурой.

Основными видами муниципального транспорта в России являются автобусы, трамваи, троллейбусы, микроавтобусы. В отношении этих видов транспорта муниципалитет использует прямые методы регулирования, заключающиеся в определении оптимального количества транспортных средств, определения социально значимых и экономически окупаемых маршрутов. «Количество и качество транспортных средств на территории муниципального образования являются основными вопросами в управлении транспортом, наряду с соответствием количества транспортных средств пропускной способности местной транспортной сети; оптимизацией пассажирских перевозок на территории муниципального образования; совершенствованием системы управления транспортными потоками; организацией системы безопасности дорожного движения» [12, с. 76]. Если мы рассмотрим сельское поселение, то там основные виды транспорта – автобус, и электричка, т.к. присутствует рядом железная дорога. Личный транспорт граждан представлен в большом объеме. В дорожной и транспортной сфере не создаются новые вещи, здесь происходит перемещение людей, товаров, услуг. Все это показатель развития территории.

На автомобильном транспорте перевозки подразделяются на городские, пригородные, междугородные и международные. К городским перевозкам относятся перевозки в пределах черты города (другого населенного пункта); к пригородным - перевозки за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 км включительно; к междугородным - перевозки за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 км и к международным - перевозки за пределы или из-за пределов Российской Федерации с пересечением государственной границы Российской Федерации. «Городские, пригородные, междугородные и международные перевозки грузов и пассажиров осуществляются перевозчиком на основании лицензии, выданной в порядке, установленном Правительством Российской Федерации» [2, с. 27].

Весь транспорт муниципального образования можно разделить по назначению на три вида: пассажирский, грузовой и специализированный. В сельских поселениях наиболее актуален пассажирский и грузовой транспорт. Экономическая и социальная роль пассажирского транспорта состоит в оказании услуг по перевозке пассажиров, т.е. в удовлетворении потребности населения в перевозках [1, 13, 15, 16]. В свою очередь в зависимости от пользования транспортными средствами и их принадлежности, пассажирский транспорт подразделяется на массовый - общего пользования, общественный - индивидуального пользования (такси, ведомственные автомобили и автобусы) и индивидуальный - личного пользования (личные автомобили).

Нормальное жизнеобеспечение сельского поселения невозможно без удобных и надежных транспортных связей. Наибольшее значение для жизнедеятельности села при этом имеют массовые виды пассажирского транспорта, роль которых сводится к предоставлению удобств и снижению затрат времени на передвижение. Массовые виды пассажирского транспорта работают на заранее установленных маршрутах и имеют большую вместимость и высокую провозную способность. «В зависимости от режима движения транспортных единиц, влияющего на скорость прохождения маршрута, различают следующие виды движения транспорта по маршрутам:

- поостановочное (обычное), при котором пассажирообмен производят на всех остановочных пунктах маршрута; с остановками по требованию пассажиров;

- скоростное, при котором транспорт останавливаются только в некоторых остановочных пунктах маршрута;

- полуэкспрессное, при котором транспорт в начале маршрута собирает пассажиров на нескольких остановочных пунктах, а потом без остановок доставляет их на конечный пункт (сборный маршрут)» [9, с.32].

Автобус наиболее распространенный вид транспорта в сельской местности. «Автобус - безрельсовый уличный вид транспорта с автономным энергоснабжением, обладающий высокой маневренностью и не требующий

сооружения специальных путевых устройств» [11, с. 7]. Автобус обеспечивает возможность легкого изменения маршрутной сети в соответствии с колебаниями пассажиропотоков и организации маршрутов в новых районах жилой застройки.

К его преимуществам перед другими видами пассажирского транспорта можно отнести: хорошую маневренность, относительно небольшие капитальные вложения в организацию движения, высокую эксплуатационную мобильность и возможность быстрого изменения трассы маршрута, большое разнообразие типов и видов, как по вместимости, так и по стоимости.

Главные недостатки автобусного транспорта связаны со значительными эксплуатационными затратами, относительно небольшой вместимостью транспортных средств, загрязнением окружающей среды, высоким уровнем шума. Однако благодаря преимуществам автобусного транспорта перед другими видами он получил значительное распространение и является единственным видом транспорта в населенных пунктах со сравнительно небольшими пассажиропотоками.

В большинстве сельских поселений и муниципальных районах Российской Федерации транспортная инфраструктура и дорожное хозяйство находятся в сложном положении. Муниципальный транспорт изношен практически наполовину. Средств местных бюджетов, а также части выручки муниципальных транспортных предприятий не хватает для ремонта подвижного состава. Повышение стоимости проезда вызывает лишь отток пассажиров в частные автобусы, в результате чего муниципальный пассажирский транспорт терпит дополнительные убытки. Предприятия по перевозке пассажиров переходят или уже перешли в частную собственность. Важнейшей проблемой организации эффективного транспортного обслуживания населения является привлечение частного автобусного транспорта к муниципальным перевозкам пассажиров. Эту проблему органы власти вынуждены решать самостоятельно в условиях бюджетного дефицита

и отсутствия единой концепции реформирования муниципального транспорта.

Список литературы:

1. Дьячков С.В. Совершенствование технологического процесса и технических средств для очистки дорожных ограждений от загрязнений / Дьячков С.В., Соловьёв С.В., Урюпин А.А. // Наука и Образование. - 2019. - № 2. - С. 209.
2. Егiazаров В.А. Транспортное право: учебник / В.А. Егiazаров. - 4-е изд., перераб. и доп. - М.: Юстицинформ, 14 - 315с.
3. Лившиц В.Н. Транспорт за 100 лет//Россия в окружающем мире / В.Н. Лившиц. - М.: 2012. -305с.
4. Машина для бесконтактной мойки дорожных ограждений / В.И. Горшенин, В.Ю. Ланцев, С.В. Дьячков, С.В. Соловьёв, А.Г. Абросимов // Наука и Образование. - 2019. - № 2. - С. 24.
5. Метод экономической оценки качества обслуживания населения пассажирским транспортом / А.С. Терентьев, Г.К. Рембалович, А.В. Шемякин и др. // Транспортное дело России. - 2019. - № 5. - С. 111-113.
6. Моисеев С.А. Пути повышения эффективности машин для земляных и профилировочных работ / С.А. Моисеев, А.А. Бахарев // Наука и Образование. - 2019. - № 4. - С. 268.
7. Новик А.А. Правовое регулирование пассажирских перевозок городским транспортом общего пользования / А.А. Новик // Транспортное право. - 2015. - №1. - С.41-44.
8. «ПЛЮС-МИНУС» Репутация: из опыта имиджмейкинга государственной службы: учебно-методическое пособие / О.С. Синепупова, Н.И. Руднева, Г.В. Короткова, Е.А. Ветрова и др. – Тамбов: изд-во Тамбовского государственного университета им. Г.Р. Державина, 2015. – 150 с.

9. Резер С.М. Взаимодействие и координация разных видов транспорта. — М.: Знание, 1989. — 64 с.
10. Рой О.М. Система государственного и муниципального управления : учеб. пособие для вузов / О.М. Рой .- М.: Питер, 2016.- 336с.
11. Самойлов Д.С. Городской транспорт: учебник для вузов / Д.С. Самойлов, В.А. Юдин. - М.: Деловой двор, 2018. - 287с.
12. Солодкий А.И. Организационно-экономические основы формирования дорожной сети в контексте регионального развития. – СПб.: Изд-во СПбГУ, 2017.
13. Теоретические предпосылки к исследованию устройства гидродинамической мойки элементов дорожных ограждений / С.В. Дьячков, С.В. Соловьев, В.Ю. Ланцев, А.А. Бахарев, А.Г. Абросимов // Научная жизнь. - 2019. - Т. 14. - № 5 (93). - С. 666-674.
14. Управление в городском хозяйстве: учебное пособие / под ред. Р.Ж. Сираждинова. - М.: КНОРУС, 2015. - 352с.
15. Шлыков И.Ю. Машина для очистки снега под дорожными ограждениями барьерного типа / И.Ю. Шлыков, С.В. Дьячков, С.В. Соловьёв // Наука и Образование. - 2019. - № 4. - С. 279.
16. Экономическое обоснование эффективности и качества пассажирский перевозок автомобильным транспортом: Монография / К.П. Андреев, Н.В. Бышов, С.Н. Борычев, И.Н. Горячкина, Н.А. Коньчева, А.Б. Мартынушкин, Т.В. Мелькумова, В.В. Терентьев, А.В. Шемякин, И.В. Федоскина. – Курск : ЗАО «Университетская книга», 2019. – 129 с.

THE CONCEPT OF THE TRANSPORT SYSTEM AND ROAD MANAGEMENT AT MUNICIPAL LEVEL

Erin Pavel Viktorovich,

Associate Professor of the Management
and Business Administration Department

Michurinsk State Agrarian University,

Michurinsk, Russia

erin1987@mail.ru

Grigoryeva Alina Gennadievna,

4th year student of the Economics and Management Institute

Michurinsk State Agrarian University,

Michurinsk, Russia

lina.mirova.1999@mail.ru

Annotation. The article discusses the topic of definition and classification of transport at the municipal level. The main tasks of the transport system and road facilities are determined.

Keywords: transport, road facilities, municipality, management, local government.