

# **ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОЙ СФЕРЫ КАК ОСНОВА ФОРМИРОВАНИЯ ИХ АУТЕНТИЧНОЙ РЕЧЕВОЙ КОММУНИКАЦИИ**

**Аль Дарабсе Амер Мохаммад Фархан,**

студент 4 курса,

специальность Самолето-и-вертолетостроение

Ульяновский государственный технический университет,

г. Ульяновск, РФ

amersamarah4@gmail.com

**Маркова Е. В.,**

к.э.н.,

доцент кафедры «Экономика, управление и информатика»

Ульяновский государственный технический университет,

г. Ульяновск, РФ

morozova319@yandex.ru

**Денисова Т. В.,**

к.э.н., доцент

кафедры «Экономика, управление и информатика»

denisovaiatu@mail.ru

Институт авиационных технологий и управления,

Ульяновский государственный технический университет,

г. Ульяновск, РФ

Аннотация. Эксперты отмечают, что «Россия продолжает сохранять за собой статус государства научно-технический, технологический и кадровый потенциал которой позволяет создавать конкурентоспособную авиационную продукцию, и находиться среди тех немногих стран мира, которые в состоянии обеспечивать прогресс в одной из самых важных и сложных отраслей мировой экономики».

Ключевые слова: Авиации, специалистов-авиаторов, обеспечивать,

научно-технический, технологический.

Закономерным встает вопрос о том, что представляет собой феномен «авиация», что является его составляющими, профессиональная деятельность специалистов каких направлений обеспечивает прогресс в этой области, в чем именно заключается суть профессиональной деятельности специалистов авиационной отрасли? На эти и некоторые другие касающиеся вопросы попробуем ответить в данной статье, для того чтобы выяснить в дальнейшем специфику профессионально-речевой деятельности специалистов-авиаторов и определить направления по совершенствованию процесса их языковой подготовки в вузе.

Обратимся прежде всего к толкованию понятия «авиация». В Воздушном кодексе России отмечается, что «авиация как отрасль – это все виды предприятий, организаций и учреждений, деятельность которых направлена на создание и использование воздушного пространства человеком с помощью воздушных судов». Следовательно, феномен «авиация» охватывает ряд смежных понятий, основными из которых является понятие «авиационная промышленность» и «авиационно-транспортная система».

Авиационная промышленность – это отрасль промышленности, в которой осуществляется разработка, производство, испытание, ремонт и утилизация авиационной техники. По многим составляющим, применяемых в определении, приходим к выводу, что авиационная промышленность является сложной отраслью народного хозяйства. Для лучшего понимания ее сути обратимся к словарным толкованиям отдельных ее составляющих. Под «разработкой» понимают все стадии работ вплоть до серийного производства, такие как: проектирование, проектные исследования, анализ проектных вариантов, выработка концепций проектирования, сборка и испытание прототипов (опытных образцов), создание схемы опытного производства и технической документации, процесс передачи технической

документации в производство, определение проектного облика и компоновочной схемы, макетирование. Термин «производство» охватывает можно толковать как процесс охватывает такие стадии как конструирование, изготовление, сборка (установка), проверку, испытание, обеспечение качества. Жизненно важным фактором в авиационной промышленности является этап испытания, под которым понимают «Техническую операцию, которая состоит из установления одной или нескольких характеристик продукции, процесса или услуги в соответствии с установленной процедурой». Ремонт авиационной техники – это комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделий и восстановлению ресурсов изделий или их составляющих. Наконец, «утилизация» (от лат. Utilis – полезный) – это использование ресурсов, не находят прямого применения, вторичных ресурсов, отходов производства и потребления.

Основными экономическими продуктами авиационной промышленности являются воздушные суда (самолеты, вертолеты), авиационные двигатели, приборы и оборудование для авиации, а основными производственными процессами – является проектирование, конструирование, создание пакетов технической документации, опытное сборка, испытания, серийное производство, ремонт, утилизация.

Авиационная инфраструктура или авиационно-транспортная система – это «совокупность элементов (субъектов) системы, действующих и взаимодействующих для удовлетворения потребностей общества в авиационных работах и перевозках. Субъектами авиационно транспортной системы являются воздушные суда с их экипажами, авиакомпания, аэродромы и аэропорты, организации по техническому обслуживанию воздушных судов, обслуживания воздушного движения, авиационная администрация и учреждения по надзору за безопасностью полетов».

Воздушный транспорт является неотъемлемой составной частью мировой экономики. В условиях развития международного разделения труда

и роста международных экономических и культурных связей значение транспорта для мирового хозяйства становится все более важным фактором. Система воздушного транспорта охватывает более 1300 авиатранспортных компаний и более 40 000 гражданских аэропортов. В системе международных воздушных сообщений участвуют практически все государства мира. Эксперты отмечают, что «мировой воздушный транспорт относится к наиболее динамичным отраслям мирового хозяйства, среднегодовые темпы прироста которого, как правило, в два раза превышают аналогичные показатели в других сферах экономики».

Для выяснения сущности профессиональной деятельности работников авиатранспортной системы, целесообразно, по нашему мнению, уточнить некоторые понятия, применяемые в ее определении. Под «аэродромом» принято понимать «определенный участок земной или водной поверхности (включая любые здания, сооружения и оборудование), предназначенную полностью или частично для прибытия, отправления, движения, стоянки и обслуживания воздушных судов». Управление воздушным движением – система организационных и технических мероприятий, обеспечивает порядок и безопасность полетов воздушных судов в воздушном пространстве и обмен информацией между авиадиспетчерами и экипажами воздушных судов с использованием средств радиосвязи, аэронавигации и электронно вычислительных машин. Аэропорт – это комплекс сооружений, «предназначен для приема / отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок, проведения авиационных работ и имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал, другие наземные сооружения и необходимое оборудование». Аэропортовая деятельность – это «выполнение технологических процессов и поддержание в эксплуатационном состоянии сооружений, механизмов, машин и оборудования для обеспечения взлета, посадки, маневрирования, стоянки воздушных судов, технического обслуживания воздушных судов, обеспечение горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, обслуживание пассажиров,

экипажей и багажа, грузов и обеспечение авиационных работ».

Анализ структуры и функций авиационной отрасли позволил сделать вывод о том, что в области полевых специалистов, профессиональная деятельность которых связана с авиационной промышленностью, авиационной инфраструктурой и самим воздушным транспортом.

В авиационной промышленности в основном работают инженеры, чья деятельность связана с разработкой, производством, испытаниями, ремонтом или использованием авиационной техники. В России существует ряд научно-технических центров, компаний и конструкторских бюро, где достигается профессиональная деятельность специалистов конкретной категории. Следует отметить, что авиационная отрасль России является одной из наиболее развитых стран бывшего Советского Союза. Большинство авиакомпаний не только сохранили свои возможности, но и создали их, улучшили исследовательскую деятельность и диверсифицировали подходы для практического применения. Россия является разработчиком новых типов самолетов Ан-140 и Ан-148, авиационных двигателей и систем управления самолетами, которые широко используются в нашей стране и за рубежом.

Какие же инженерные специалисты необходимы для обеспечения деятельности авиационной промышленности? Прежде всего, это специалисты специальностям «Авиационные двигатели и энергетические установки», «Технология производства авиационных двигателей» (специализации «Технология авиационных двигателей», «Технология авиационного агрегатостроения»), «Двигатели внутреннего сгорания», «Двигатели ракетно космических аппаратов», «Газотурбинные установки и компрессорные станции». Их деятельность связана с проектированием, испытанием, производством и эксплуатацией двигателей авиационного назначения, их систем и агрегатов. Специалисты по специальности «Конструирование и выработки изделий из композиционных материалов», которые являются инженерами-механиками, разрабатывают и изготавливают интеллектуальные композиционные материалы и конструкции, которые

имеют меньшую энергоемкость в производстве, менее вредные для окружающей среды. В авиации применения композиционных материалов позволяет продлить срок эксплуатации авиационной техники, уменьшить вес оборудования, при этом одновременно растут жесткость и вибропрочность конструкций, повышается надежность их работы. Специалисты по «Динамике и прочности машин» работают в области авиации по специализациям «Прочность летательных аппаратов», «Прочность авиационных двигателей», «Летная годность и сертификация авиационной техники» на должностях инженеров-механиков по динамике и прочности машин. Вопрос прочности и веса приобретают особое значение в авиации. Повышение прочности, жесткости и долговечности машин, как правило, достигается увеличением их веса.

Важную роль в функционировании авиационной отрасли играют специалисты, которые осуществляют обеспечение авиационной безопасности и безопасности авиации в целом. Авиационная безопасность (aviationsecurity) – «комплекс мероприятий, а также человеческие и материальные ресурсы, предназначенные для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность». Анализ и контроль авиационной безопасности осуществляются как на уровне субъектов авиационной деятельности, так и на уровне государства. В частности, директор по авиационной безопасности авиапредприятия организует комплекс мероприятий, направленных на защиту деятельности аэропорта (авиакомпания) от актов незаконного вмешательства, террористических, диверсионных и иных противоправных посягательств на его нормальную деятельность; поддерживает и совершенствует системы охраны и защиты воздушных судов, объектов радионавигации, связи, жизнеобеспечения; организует мероприятия по контролю на безопасность с применением специальных технических средств; осуществляет анализ состояния авиационной безопасности, проведение осмотра мест, которые могут подвергаться повреждению или опасности и тому подобное.

Последнюю категорию авиационного персонала в соответствии с действующим Воздушным кодексом государства составляют авиационные эксперты. Эксперт – высококвалифицированный специалист, имеющий высшее образование, соответствующую квалификацию и профессиональные знания по вопросам, которые исследуются, выполняет служебные обязанности, связанные с осуществлением деятельности в соответствующей отрасли, непосредственно проводит экспертизу и несет персональную ответственность за достоверность и полноту анализа.

#### **Список использованных источников**

1. Al-Darabseh A.M.F. Teaching and assessment strategies. // В сборнике: Студент и наука (гуманитарный цикл) – 2017 Материалы международной студенческой научно-практической конференции. Главные редакторы Н.Н. Макарова, Е.В. Олейник. Ответственный редактор А.С. Гаан. 2017. С. 535–538.

2. Аль-Дарабсе А.М.Ф. Исследование экономических систем в авиастроении на основе методологии функционально-стоимостной инженерии. // В сборнике: Молодежь и наука XXI века Материалы Международной научной конференции. 2018. С. 470–472.

3. Маркова Е.В., Аль-Дарабсе А.М.Ф., Соколова О.Ф. Проблемы сертификации персонала предприятий авиационно-космического комплекса и организаций самарской области в условиях рынка. // Известия Самарского научного центра Российской академии наук. 2018. Т. 20. № 4–3. С. 504–508.

4. Аль-Дарабсе А.М.Ф. Последствия инфляции и способы их устранения. // В сборнике: Экономическая наука и хозяйственная практика: современные вызовы и возможности кооперации теоретико-методологических и прикладных исследований Материалы международной научно-практической конференции ИСЭИ УФИЦ РАН, НИЦ ПНК. 2018. С. 13–16.

**PROFESSIONAL ACTIVITIES OF AVIATION SPECIALISTS AS A BASIS  
FOR THEIR FORMATION OF THEIR AUTHENTIC SPEECH  
COMMUNICATION**

**Al DarabsehAmer Mohammad Farhan,**

4th year student,  
Specialty Aircraft and Helicopter Construction  
Ulyanovsk State Technical University,  
Ulyanovsk, Russian  
amersamarah4@gmail.com

**Markova E. V.,**

Ph. D., associate professor  
Department of "Economics, Management and Computer Science"  
Ulyanovsk State Technical University,  
Ulyanovsk, Russian  
[morozova319@yandex.ru](mailto:morozova319@yandex.ru)

**Denisova T. V.,**

Ph. D., Associate Professor  
Department of "Economics, Management and Computer Science"  
denisovaiatu@mail.ru  
Institute of Aviation Technologies and Management,  
Ulyanovsk State Technical University,  
Ulyanovsk, Russian

Annotation. Experts note that "Russia continues to retain the status of the state whose scientific, technical, technological and personnel potential allows creating competitive aviation products and being among those few countries in the world that are able to ensure progress in one of the most important and complex branches of the global economy".

Keywords: Aviation, aviators, provide, scientific and technological, technological.