

УДК 94(47)

МОРСКИЕ ПОХОДЫ В РАННЕЙ ИСТОРИИ РУСИ И ИХ ИЗУЧЕНИЕ В ВУЗОВСКОМ КУРСЕ ИСТОРИИ РОССИИ

Александр Сергеевич Мелехов

кандидат исторических наук, доцент

aleksandrmelehovv@mail.ru

Мичуринский государственный аграрный университет

г. Мичуринск, Россия

Аннотация. В статье рассматриваются особенности изучения морских походов в ранней истории Руси в вузовском курсе истории России.

Ключевые слова: Древняя Русь, морские походы, изучение.

В последнее время в процессе обучения студентов в высших учебных заведениях все больше внимания уделяется изучению истории России, о чем свидетельствует значительное увеличение аудиторных часов, выделяемых на данную дисциплину. Тщательное изучение истории Родины способствует успешности самоидентификации молодых людей и пробуждению у них чувства гордости за свою страну. Для повышения эффективности усвоения студентами учебного материала необходимо использовать разнообразные средства [5]. При изучении ранней истории России для лучшего усвоения и осмысления учебного материала студентами следует использовать элементы проблемного обучения. Подобную методику следует использовать и при чтении лекций и при проведении практических занятий по этому периоду. Если при чтении лекции проблемным вопросам нет возможности уделять достаточно внимания, то при проведении практических занятий следует делать акцент именно на создание проблемных ситуаций.

В частности, элементы проблемности можно эффективно использовать при изучении роли морских походов славян и русичей в ранней истории Руси.

Индоевропейцы достаточно давно освоили берега Средиземного моря и чувствовали себя здесь совершенно свободно. О том, что они успешно освоили морские просторы, свидетельствуют походы так называемых «народов моря», среди которых были и индоевропейцы. Они подвергли морским набегам в XIII веке до н.э. целый ряд восточно-средиземноморских государств, среди которых были даже такие мощные державы, как государство хеттов и Древний Египет, причем отбиться от них удалось с большим трудом.

Как и остальные индоевропейцы, славяне проявляли большие способности в освоении мореходства, чему способствовал их обычай располагать свои поселения у берегов рек. Постепенно продвигаясь по рекам Европы, славяне в конце концов оказались на морском побережье. О том, что это произошло довольно давно, во время существования единого славянского языка свидетельствует то, что слова, связанные с морской тематикой, такие как

«прилив», «отлив», «море», «залив», «пристань», «лука», «пучина» имеются во всех славянских языках [4, с.6].

Значительная часть южного побережья Балтийского моря оказалась под контролем западных славян. Оказавшись у морского простора, западные славяне быстро стали опытными мореходами. Они имели к IX веку большой флот, состоявший из больших и малых судов, который использовался не только для морской торговли, но и для набегов на враждебные страны. На своих кораблях балтийские славяне ходили по всему Балтийскому морю и доходили не только до Новгорода, но и до Нидерландов, и до Англии, где были основаны славянские поселения [4, с.11]. Особенно часто набегам подвергалась Дания, несмотря на то, что в настоящее время господство на Балтике приписывается викингам, в первую очередь датским [3, с.4]. Не брезговали балтийские славяне и пиратством. Особенно агрессивными были племена поморян, селившиеся на островах вдоль южного побережья Балтийского моря [3, с.4]. Не отставали от них и племена руян, обитавшие на одноименном острове (ныне остров Рюген). Город Аркона, располагавшийся на данном острове, считался центром балтийского пиратства. Десятую часть добычи славяне жертвовали в храмы своим богам. Самым влиятельным считался храм Святовита в Арконе на острове Руян. При изучении студентами данной темы следует обратить внимание на то, что славяне не занимались одним лишь пиратством и грабежом, в равной степени они занимались и наемничеством, а также морской торговлей. Это было достаточно распространенным явлением в древности и средневековье. В зависимости от обстоятельств финикийцы или скандинавы могли заниматься торговлей или грабить чужое побережье или суда.

Не меньшую активность славяне проявляли и на южных морях – Черном и Средиземном. Во время одного из первых походов славяне в 269 году н.э. обрушились на Афины, Коринф, Спарту, дойдя до Крита и Кипра [2, с.15]. Один из первых морских походов в VII веке состоялся в 626 году, когда славяне напали на Константинополь [6, с.12]. Вскоре славянские флотилии проникают в Мраморное море, в Геллеспонт, в Эгейское море, к берегам Малой Азии. В VII

веке славяне совершают набеги на территорию Далмации и начали проникать в Италию. В 641 году славянский флот нападает на южноиталийский город Сипонт, в 676 году славяне осаждают город Солунь, в 689 году славянские корабли грабят корабли с хлебом, направлявшиеся в Константинополь, доходят до Мраморного моря и самой столицы Византии [3, с.5]. Продолжались морские походы славян и в VIII веке.

Византийцы высоко ценили славян как мореходов, нанимая их на службу. Оценили они и мореходные качества славянских судов. В частности, византийский император Константин Копроним (719—775) отправился в один из морских походов на русских судах [6, с.12]. Во времена византийского императора Константина Багрянородного хорваты построили для императорского флота 60 судов, строили суда для византийцев и славяне Далмации [3, с.5].

После возникновения Древнерусского государства морские походы на юг не прекратились. Одним из первых стал поход на Константинополь под предводительством Аскольда и Дира. Нападение состоялось в тот момент, когда византийский император Михаил III вместе с большей частью войска отправился воевать с арабами. Русский флот насчитывал около двухсот судов. После недельной осады Константинополя, разорив окрестности византийской столицы и взяв богатую добычу, русичи беспрепятственно ушли [1, с.8-9]. Продолжил традицию князь Олег, с именем которого связано соединение в единое целое двух центров государственности – Новгорода и Киева в единое целое и образование Древнерусского государства. В 907 году многочисленный флот Олега, насчитывавший около двух тысяч судов пришел к Царьграду и русское войско осадило его. Византийцы были вынуждены выплатить русским большую контрибуцию и заключить с Русью выгодный торговый договор [4, с.40].

Следующий морской поход под предводительством преемника князя Олега князя Игоря состоялся в 941 году после нарушения византийцами договора с Русью. Однако этот поход оказался неудачным из-за применения

византийцами так называемого «греческого огня», в результате применения которого русский флот понес значительные потери. Новый поход состоялся в 944 году, однако византийцы выплатили Руси контрибуцию и заключили с ней новый договор, на сей раз менее выгодный, чем договор, подписанный Олегом [2, с.22-23].

При изучении студентами походов русичей на византийские владения следует предложить самим цели данных походов. Наводящими вопросами следует их подвести к следующим выводам:

- походы русичей в значительной мере не ограничивались целью грабежа, а преследовали цель оказания давления на Византию;

- давление в значительной мере оказывалось с целью создания для русских купцов благоприятных условий при торговле с Византией

- князья получали возможность обмена излишков натуральных продуктов, полученных в виде дани на необходимые товары.

Таким образом, походы русских князей на Константинополь во многом связаны с формированием торгового пути «из варяг в греки» и способствовали повышению международного авторитета Древней Руси.

Список литературы:

1. Висковатов А.В. Краткий исторический обзор морских походов русских и мореходства их вообще до исхода XVII столетия. СПб.: Браск, 1994. 206 с.
2. Геманов В.С. История Российского флота. Калининград: Янтарный сказ, 2009. 584 с.
3. Загоскин Н.П. Русские водные пути и судовое дело в допетровской России. Казань: Типография И.Н.Харитонова, 1910. 502 с.
4. Мавродин В.В. Начало мореходства на Руси. Л.: Изд-во ЛГУ, 1949. 148с.
5. Мелехов А.С. Самостоятельная работа студентов по истории России на первом курсе // Агротехнологии XXI века: материалы Всероссийской

научно-практической конференции с международным участием, посвященной 100-летию высшего аграрного образования на Урале (26-28 февраля 2019, Пермь). В 3 ч. Ч. 2. Пермь: ИПЦ «Прокрость», 2019. С. 230-233.

6. Под флагом России: История зарождения и развития морского торгового флота. М.: Согласие, 1995. 568 с.

UDC 94(47)

**SEA VOYAGES IN THE EARLY HISTORY OF RUSSIA AND THEIR
STUDY IN THE UNIVERSITY COURSE OF THE HISTORY OF RUSSIA**

Aleksandr S. Melekhov

Candidate of Historical Sciences, Associate Professor

aleksandrmelehovv@mail.ru

Michurinsk State Agrarian University

Michurinsk, Russia

Abstract. The article examines the features of the study of sea voyages in the early history of Russia in the university course of the history of Russia.

Key words: Ancient Russia, sea voyages, study.

Статья поступила в редакцию 12.02.2024; одобрена после рецензирования 20.03.2024; принята к публикации 22.03.2024.

The article was submitted 12.02.2024; approved after reviewing 20.03.2024; accepted for publication 22.03.2024.