

УДК 514.1

АНАЛИЗ АВТОМОБИЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

Нина Михайловна Королева

старший преподаватель

Андрей Сергеевич Скоркин

студент

Мичуринский государственный аграрный университет

г. Мичуринск, Россия

Аннотация. В данной статье про анализировано устройство и работа электромобилей и автомобилей с газобаллонным оборудованием.

Ключевые слова: электромобили, баллон, электротехника, газовое оборудование, конструкция, автомобиль, топливо.

Стратегией отраслевого планирования, автомобильной промышленности является разработки новых программ.

Основной частью в экономике является автомобильная отрасль.

Это отрасль основана на совершенствовании устройства автомобилей, а также их производства и эксплуатации.

Основное влияние на развитии отрасли оказывают конструкция автомобилей; новые виды топлива и способы управления ТС.

В мировой отрасли особое влияние будут оказывать три вида транспортных средств, которым относятся электромобили, самоуправляющиеся автомобили, транспортные средства с сетевыми возможностями.

А также локальным трендом являются газобаллонные автомобили.

Распространение электромобилей продиктовано совокупностью факторов, в той или иной степени проявляющихся в разных странах:

- условия для производства;
- технологии производства электромобилей;
- экологические требования;
- изменение потребительских предпочтений.

Основные показатели:

- снижение стоимости батарей;
- безопасная эксплуатация
- низкий уровень шума.

Снижение себестоимости привело к использованию и увеличению числа электромобилей. Улучшение конструкции в системе аккумуляторных батарей привело так же к сокращению себестоимости.

Увеличение электромобилей предусматривает электробезопасность (при столкновении, при зарядке батарей, уменьшение шума электродвигателя, электромагнитное излучение).

Рынок вождения автомобилей основан на следующих факторах это безопасности (более строгое регулирование требований безопасности в необходимости критерий предъявляемых к автомобилям); загрязнение

окружающей среды; безопасное вождение и дополнение новых опций для безопасного движения (повышение безопасности водителя, дополнительные опции для людей с ограниченными возможностями).

Наличие сырьевых запасов дает возможность использовать газ в качестве автомобильного топлива.

Внешние факторы, определяющие переход на другие виды топлива: это ограничение запаса нефти, снижение выброса токсичных газов, замена жидких видов топлива на газообразные.

Производство автомобилей на газовом топливе увеличивается и требует увеличение техники безопасности при заправке автомобиля.

При переходе на природный газ определяется возможность снижения эксплуатационных затрат, уменьшение окупаемости первоначальных затрат

Сжатый природный газ используется для большегрузных автомобилей и автобусов.

Применение этого топлива снижает выброс токсичных веществ.

Для производства двигателей с газобаллонным оборудованием требуется дополнительная нормативная документация.

Постоянно растет использование техники на газообразном топливе.

Газобаллонное оборудование нашло широкое применение в связи снижения эксплуатационных затрат.

Автомобильная отрасль требует реализации новых подходов государства для расширения этой отрасли.

Новые условия на внутреннем рынке требуют развития конкурентноспособной отрасли.

В России автопром развивается в основном за счёт внутреннего рынка, а также улучшения традиционных технологий. Также совершенно очевидно, что альтернативное автомобилестроение не развивается и перспективы в этом практически отсутствуют. Ведь основным фактором, формирующим спрос, является стоимость данной продукции. Помимо этого, и в целом устойчивый спрос на инновации отсутствует. Финансовые возможности потребителя не позволяют активно потреблять инновационную продукцию. К примеру, гибридное авто, конечно, выглядит прогрессивным, но затраты на его приобретение совершенно не окупаются возможностью тратить немного меньше топлива. Вполне возможно в дальнейшем, когда потребитель лучше осознает выгоды, а также собственную ответственность относительно приобретения более прогрессивных личного транспорта, то эта продукция приобретет популярность. Тем не менее, сейчас вполне очевидно, что в России лучше делать основной акцент на традиционные и проверенные технологии, а также копирование лучших западных образцов.

Список литературы:

1. Вишневецкий Д. Трудяги-добытчики. Краткий обзор горнодобывающего оборудования // Основные средства. 2019. № 8.
2. Гринченков В.П., Павленко И.А. Электромагнитные приводы с возвратно- поступательным и возвратно-вращательным принципом действия для клапанов // Изв. вузов. Электромеханика. 2009. № 4. С. 51-57.
3. Марков В.А., Савельев М.А., Селиванов А.В. Способ улучшения экологических показателей двигателей // Автомобильная промышленность. 2014. № 8. С. 8-10.
4. Экологическая безопасность автомобильного транспорта / В.В. Амбарцумян, В.Б. Носов, В.В. Горбунов, В.И. Тагасов // М.: Изд-во «Научтехлитиздат». 1999. - 205 с.

UDC 514.1

ANALYSIS OF THE AUTOMOTIVE INDUSTRY

Nina M. Korolyova

Senior Lecturer

Andrey S. Skorkin

student

Michurin State Agrarian University

Michurinsk, Russia

Abstract. This article analyzes the structure and operation of electric vehicles and vehicles with gas-balloon equipment.

Key words: electric vehicles, cylinder, electrical engineering, gas equipment, construction, car, fuel.

Статья поступила в редакцию 16.02.2023; одобрена после рецензирования 20.03.2022; принята к публикации 30.03.2023.

The article was submitted 16.02.2023; approved after reviewing 20.03.2022; accepted for publication 30.03.2023.