

УДК 304

РОССИЯ КАК СЕРДЦЕ ГЛОБАЛИЗАЦИИ В XXI ВЕКЕ

Вайднер Елена Валерьевна

кандидат социологических наук, доцент

Kat-vajdner@yandex.ru

Толмачев Андрей Валерьевич

студент

Мичуринский государственный аграрный университет

г. Мичуринск, Россия

Аннотация. Статья посвящена исследованию по отношению граждан к развитию международных коридоров через территорию России.

Ключевые слова: МТК, Севморпуть, Запад-Восток, Север-Юг, глобализация, анкетирование.

Современное глобальное объединение труда между странами и транснациональными компаниями в процессе создания любого продукта, высокотехнологичного оборудования предполагает участие, как минимум, нескольких государств, в процессе производства изделия. Например, в создании любого смартфона одна страна производит операционные системы, вторая - процессор, третья - осуществляет сборку, а марка или бренд принадлежит четвертому государству. Одновременно идёт непрерывный процесс обмена информацией, товарами, технологиями, продуктами. Однако на современном этапе развития стран и народов возникает проблема обеспечить в короткие сроки дешёвую доставку груза из условной страны «А» в страну «В». Постепенно вырисовываются проекты создания внутриконтинентальных торговых путей, которые могли бы решить данную проблему. Историческим примером сухопутных маршрутов является: Великий Шелковый путь, который до 3 века н.э. контролировался четырьмя империями — Китайской (Ханьской), Римской в Средиземноморье, Парфянской на Ближнем Востоке, Кушанской в Средней и Южной Азии [1]. Один из самых древних памятников международной торговли в истории.

В XXI в связи с развитием технологии и внутриконтинентальных территории, и проблем скорости доставок тысяч тонн грузов, очевиден факт развития новых торговых сухопутных коридоров. Особенно это актуально для России, в последние годы в нашей стране набирают популярность 3 крупных проекта это развитие международного транспортного коридора Север-Юг, Запад-Восток, и реконструкция Северного морского пути.

Развитие данных направлений не только позволит сформировать заказ промышленности нашей страны, но и реализовать принцип безопасного коридора прохождения грузов, взаимного контроля грузоперевозок, что позволит активно включиться в процесс мировой торговли, пополнит казну и послужит основой для строительства ЕАЭС¹.

¹ Евразийский экономический союз - международная экономическая организация в составе России, Беларуси, Казахстана и ряд стран СНГ, аналог Европейского сообщества.

Исследование проводится в соответствии с Указом президента Владимира Владимировича Путина «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» [2], и Распоряжением правительства от 30 сентября 2018 года №2101-р, Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года [3].

«В транспортную часть Комплексного плана включены проекты: «Европа – Западный Китай», «Морские порты России», «Северный морской путь», «Железнодорожный транспорт и транзит», «Транспортно-логистические центры», «Коммуникации между центрами экономического роста», «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», «Высокоскоростное железнодорожное сообщение, внутренние водные пути» [3].

Целью данной работы: является исследование отношения граждан к МТК через сухопутную и морскую часть территории России.

Задача исследования:

1. Провести социологическое исследование в г. Мичуринск с целью выявления отношения граждан к реализации данных маршрутов.
2. Выявить мнение жителей в связи с развитием новых МТК через территорию России.
3. Сделать вывод на основе полученных результатов.

Во многом от отношения жителей страны зависит реализация всех масштабных программ, поскольку маршруты носят международный характер, являясь, на наш взгляд, одной культурной сверхсистемой. По мнению П. Сорокина: «культурные сверхсистемы представляют собой единство, фундаментальным принципом которого является ценность духовной жизни, проявляющейся в искусстве, науке, философии, религии, нравах, обычаях; формирующей экономическую и политическую организацию общества, которые влияют на мышление и образ жизни человека» [4]. В свою очередь, изучение формирующейся на данный момент сверхсистемы, её особенностей, является особенно актуальным сегодня, с целью устранения «сверхсистемных» ошибок в

будущем. На данный проект можно представить и как вызов не только обществу, промышленности и экономики, но и всей стране. «По мнению Арнольда Тойнби, который выражал свою теорию «Вызов-и-Ответ» в виде ответа на вызов цивилизации / общество, которое решает ставшую перед ним задачу и переводит себя в более совершенное состояние. Чем сильнее вызов - тем оригинальнее ответ человека» [5, С. 1054]. Поэтому изучение данного вопроса, на наш взгляд, важно и актуально на сегодняшний день.

Опрос проводился по анкете.

Выборка составила 150 человек.

Среди опрашиваемых 93 мужчины 62 % и 57 женщин 38 %, анкетированных с высшим образованием (72 чел.) - 48 %, со средним специальным (50 чел.) – 33 %, студентов Мичуринского ГАУ (28 чел.) – 19 %.

По возрасту, опрашиваемые респонденты разделены на 4 группы:

(17-25 лет) - 60 человек 40%.

(25-30 лет) - 24 человек 16%.

(31-45 лет) - 42 человек 28%.

(46-65 лет) - 24 человек 16%.

Для упрощения понимания вопросы были разделены на 4 блока по 5 и 6 вопросов.

На вопросы о торговле (табл. 1), как двигателе прогресса большинство 70% ответило положительно, ответивших «нет» отсутствовали, сомневающихся около 30%, что говорит о понимании опрашиваемыми важности рынка в развитии общества. Во втором вопросе половина мичуринцев поставило «оценку 3» в международной торговле России, «4» указало 30% респондентов, это говорит об учёте как положительных, так и отрицательных моментах в отечественной продукции. К сожалению «5» не выбрал ни один из респондентов, 1 поставило 5%. В вопросе учитывалась вся номенклатура производимых изделия и продуктов в стране, что говорит о важности как повышения качества продукции, так и повышения ассортимента.

Блок № 1

№1	Считаете ли Вы торговлю, двигателем прогресса?	Да	Нет	Скорее Да	Скорее Нет	
		70%	-	15%	15%	
№2	Как Вы оцениваете конкурентоспособность России в мировой торговле (по пятибалльной шкале)	1 Очень низкая	2 Низкая	3 Средняя	4 Высокая	5 Очень высокая
		5%	15%	50%	30%	-
№3	Вы слышали, о развитии Северного морского пути? Или о Российском порте Сабетта?	Да	Нет			
		57%	43%			
№4	Вы слышали, о развитии Нового шелкового пути?	Да	Нет			
		62%	38%			
№5	Вы слышали, о транспортном коридоре «Север-Юг»	Да	Нет			
		65%	35%			

Вопросы с 3 по 5 показали следующее, о порте Сабетта и восстановлении СМП «слышали» около 57%, что чуть больше половины, «не знали» 43% респондентов в то время, как о международных МТК слышали в пределах 62-65%, это показывает недостаточность информирования граждан для формирования позитивного образа страны, её научных достижений. Учитывая, что СМП должен быть в приоритете по сравнению другими маршрутами, на наш взгляд, важно улучшить информирование о реальных достижениях России в столь суровых условиях международной борьбы.

Блок № 2

№6	Как Вы относитесь к развитию Северного морского пути?	Положительно	Отрицательно	Затрудняюсь ответить
		65%	22%	13%
№7	Как Вы относитесь к развитию Нового шелкового пути из Китая в Европу, через территорию России?	Положительно	Отрицательно	Затрудняюсь ответить
		52%	38%	10%
№8	Как Вы относитесь к развитию Международного Транспортного коридора Север-Юг, из Индии в Россию?	Положительно	Отрицательно	Затрудняюсь ответить
		60%	24%	16%
№9	Будет ли, на Ваш взгляд мешать развитию стран ЕАЭС, отношения РФ с дальним зарубежьем?	Да	Нет	Затрудняюсь ответить
		22%	68%	10%
№10	По Вашему мнению, развитие международных проектов с транспортными маршрутами не помешает экономике России?	Да, помешает	Нет, не помешает	Затрудняюсь ответить
		35%	45%	20%

На шестой вопрос положительно ответило больше половины, однако около 22% выразились отрицательно по отношению к строительству данного коридора, а маршрут из Индии показал более позитивные оценки граждан на 8% чем коридор из Китая (табл. 2). По мнению респондентов, отношения с дальним зарубежьем не мешают развитию ЕАЭС. Более спорными оказались оценка выгоды для экономики России, создание международных коридоров, так 35% опрошиваемых выбрало вариант «Да помешает», в то время как 45% респондентов заявили, что не сможет помешать развитию экономики, и 20% затруднились ответить. Несмотря на позитивные оценки МТК, граждане слабо видят связь между их формированием и выгодой для экономики государства. Это говорит о слабом экономическом понимании, связи между экономической инфраструктурой и национальной экономикой.

Блок № 3

№11	Могут ли навредить национальным экономикам дешёвые бытовые товары других стран?	Запишите, пожалуйста, Ваше мнение			
№12	На Ваш взгляд, в связи с развитием транспортной инфраструктуры, считаете ли Вы, создание новых городов, посёлков на Дальнем Востоке оправданным?	Да	Нет	Скорее Нет	Скорее Да
		52%	30%	10%	8%
№13	Если бы Вам предложило государство квартиру/дом и высокооплачиваемую работу, Вы бы согласились отправиться в новое место?	Да	Нет	Скорее Да	Скорее Нет
		45%	17%	25%	13%
№14	При прокладке ж/д путей, портов, углублению дна, на Ваш взгляд важно ли соблюдать экологический фактор? Или этот фактор переоценён?	Да, важно соблюдать экологический фактор	Нет, он слишком переоценён	Скорее Важно	Скорее неважно
		93%	-	5%	2%
№15	Развитие новых международных торговых маршрутов через Россию по Вашему мнению благо или затраты?	Да благо	Нет затраты	Скорее благо	Скорее затраты
		40%	37%	16%	7%

На 11 вопрос, где нужно было указать собственное мнение, ответили все 150 респондентов, 52% опрошенных указали «да», 35% «нет», 9% указали «частично» и лишь 4% подробно написал, что «необходимо развивать собственное производство бытовых товаров» (табл. 3). Это показывает, что респонденты понимают вред дешёвых товаров для национальной экономики, а с учётом 2 вопроса, где половина респондентов поставила оценку 3 в международной торговле России, это говорит о важности проработки развития отечественного производственного сектора, в том числе и дешёвых предметов потребления. В 12 вопросе 52% опрашиваемых выбрали вариант «да», 30%

«нет». Результаты показали понимание важности развития Дальнего Востока только у половины респондентов. Ответы на 13 вопрос, где были указаны «идеальные условия» показали интерес только у 45% респондентов, «Нет» выбрали 17%, 25% заявили, что сомневаются в пользу «Да». Результаты показывают наличие заинтересованности у 45% опрошиваемых в перемещении в новый регион на более высокооплачиваемую работу с государственной поддержкой, данный фактор необходимо учитывать при реализации инфраструктурных проектов в Дальневосточном регионе, при привлечении специалистов из центральных районов РФ. При этом в 14 вопросе подавляющее большинство 93% ответило положительно, что говорит о сформированной экологической грамотности среди населения. 15 Вопрос оказался спорным, мнения между «Да» и «Нет» разделили всего 3%. Что подтверждает гипотезу о непонимании гражданами вопросов экономики. Показывает слабость информирования по данной тематике, даже с учётом, что половина опрошенных респондентов слышала о построенном порте Сабетта, включая 52-65% положительных ответов среди респондентов в отношении развития МТК, через территорию России.

В заключительном блоке (табл. 4) из 6 вопросов были получены следующие результаты: на 16 вопрос ответили 50% респондентов, 75% выбрали инженерную или смежную с технической сферой специальность, некоторые указали «рабочий», «инженер», «проектировщик» 15% выбрали «работника IT» сферы, и 10% выбрали деятельность связанную с С/Х. При этом ни один из респондентов не указал профессию юриста или экономиста, что говорит о росте популярности рабочих профессии. В 17 вопросе положительно заявило 23% опрошиваемых, против 52%, что говорит о нежелании часто менять свою профессиональную деятельность. А на 18 вопрос разрыв между поддержкой отечественного производителя и иностранного составил всего 1%, в то время, как 25% мичуринцев сомневаются в пользу варианта нет. В 19, 20, 21 вопросах показали положительные надежды у респондентов по развитию международных отношений. В то время как самый высокий показатель 65% одобрения получил

вопрос о «надеждах развития северных территории», что говорит большей поддержки национальных проектов, нежели международных.

Таблица 4

Блок № 4

№16	Как Вы считаете, какие профессии будут востребованы в ближайшее 10 лет?	Запишите, пожалуйста, Ваше мнение			
№17	Готов ли Вы, часто (3-5 лет) менять свою профессию?	Да	Нет	Скорее Нет	Скорее Да
		23%	52%	25%	-
№18	По Вашему мнению, готовы ли Вы выбирать отечественную продукцию, зная, что иностранный товар дешевле?	Да	Нет	Скорее Нет	Скорее Да
		36%	35%	25%	4%
№19	Какие надежды Вы возлагаете на Российско Китайские отношения?	Положительные	Отрицательные	Затрудняюсь ответить	Я реалист, всё зависит от ситуации
		47%	7%	8%	38%
№20	Какие надежды Вы возлагаете на Российско Индийские отношения?	Положительные	Отрицательные	Затрудняюсь ответить	Я реалист, всё зависит от ситуации
		46%	18%	19%	17%
№21	Какие надежды Вы возлагаете насчёт развития северных территории России?	Положительные	Отрицательные	Затрудняюсь ответить	Я реалист, всё зависит от ситуации
		65%	11%	6%	18%

В результате анкетирования были получены следующие данные:

Мичуринцы хорошо понимают важность рынка, оценивают конкурентоспособность страны на 3, однако из-за недостаточного информирования о национальных проектах знают больше об иностранных МТК, на момент января 2019 года.

Респонденты положительно относятся к развитию торговых коридоров, через территорию России, не видят угрозы развитию отношения с дальним зарубежьем, в ущерб ЕАЭС.

- Не оценивают МТК, как угрозу национальной экономике.
- Половина граждан считают, что дешёвые товары могут навредить национальным экономикам.
- Половина респондентов считает оправданным развитие Сибири, и Дальнего Востока.
- Чуть меньше половины готово уехать в новое место в результате трудовой иммиграции, однако нужно учитывать, что в вопросе были указаны «идеальные» условия.
- Подавляющее большинство граждан имеет сформировавшееся экологическое мировоззрение.
- К настоящему времени разность во мнениях о полезности МТК для России, незначительна в пределах 3% среди опрашиваемых респондентов.
- Граждане пока не готовы поддержать отечественного производителя. Респонденты считают, что в ближайшее 10 лет будут востребованы профессии рабочих, программистов, работников С/Х.
- В течение 3-5 лет большинство респондентов не собираются менять свою профессию.

В целом половина анкетированных испытывает положительные надежды об международных отношениях с Индией, Китаем, и также положительно относится и к развитию северных территорий России.

Таким образом, после анализа работы были получены сведения, о положительном отношении граждан к развитию транспортных коридоров, слабой оценке России в международной торговле, к сожалению не готовности поддержать отечественного производителя. На наш взгляд, важно не только больше показывать в СМИ о достижениях России в Арктике, но и больше стимулировать развитие Дальнего Востока, населения в 7 миллионов явно

недостаточно для формирования мощной инфраструктуры, в том числе и для строительства коридора «Запад-Восток» (НЭШП). Учитывая всё возрастающие риски и масштабы работ на крайнем севере вопрос о строительстве городов/поселений, должны быть проработаны. Также стоит обратить внимание на конкурентоспособность отечественного продукта и его среднюю оценку самими жителями. Считаем, что данные результаты будут полезны при дальнейшей работе по данным направлениям во благо России.

Список литературы:

1. Великий Шелковый путь / Владимир Дергачев // [Электронный ресурс]. - Режим доступа <http://dergachev.ru/latest-geopolitics/27.html> (дата обращения: 25.01.2019).
2. Указ «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» // [Электронный ресурс]. - Режим доступа <http://kremlin.ru/events/president/news/57425> (дата обращения: 25.01.2019).
3. Распоряжение от 30 сентября 2018 года №2101-р. Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года // [Электронный ресурс]. - Режим доступа <http://government.ru/docs/34297/> (дата обращения: 25.01.2019).
4. Сорокин, П.А. Социальная и культурная динамика: исслед. изм. в больших системах искусства, истины, этики, права и обществ. Отношений / П.А. Сорокин. — СПб.: Изд-во Рус. Христиан. гуманитар. ин-та, 2000 — 1054 с.
5. Концепция Арнольда Тойнби: «Вызов-и-Ответ» // [Электронный ресурс]. - <https://vikent.ru/enc/814/> (дата обращения: 25.01.2019).

UDC 304

**RUSSIA AS THE HEART OF GLOBALIZATION
IN THE XXI CENTURY**

Weidner Elena Valerievna

Candidate of Sociological Sciences, Associate Professor

Kat-vajdner@yandex.ru

Tolmachev Andrey Valerievich

student

Michurinsk State Agrarian University

Michurinsk, Russia

Annotation. The article is devoted to the study of the attitude of citizens towards the development of international corridors through the territory of Russia.

Key words: International transport corridor, Northern Sea Route, West-East, North-South, globalization, questioning.