

ВКЛАД МИЧУРИНСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ В ПОБЕДУ НАД ФАШИЗМОМ

Околелов Андрей Юрьевич¹

кандидат биологических наук, доцент

Мичуринский государственный аграрный университет

г. Мичуринск, Россия

Аннотация: статья посвящена вкладу железнодорожников г. Мичуринска и станции Кочетовка в формировании эшелонов снабжения Сталинграда и Москвы. Описаны условия жизни и трудовые подвиги машинистов, слесарей, вагонников, путейцев, стрелочников, диспетчеров, обеспечивавших бесперебойную отправку составов по прифронтовым стальным магистралям в тяжелейших условиях военного времени, в т.ч. регулярных бомбардировок и осадного положения.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, железнодорожный транспорт, эшелоны снабжения, Сталинградская битва, станция «Кочетовка».

¹ Околелов А.Ю. okolelov@mail.ru

Печальной тенденцией нашего времени стали систематические попытки, предпринимаемые на Западе и в ряде стран постсоветского пространства, переписать историю Второй мировой войны и представить самую масштабную катастрофу за всю историю человечества чуть ли не итогом совместной советско-германской политической авантюры. Внешних причин этому явлению много: от политики «сдерживания» России уже в новых условиях до поиска молодыми европейскими государствами своей новой идентичности. Многие государственные, общественные и политические деятели разных стран призывают не допустить любых попыток оболгать истинных героев и обелить преступников. Так, девятый президент Государства Израиль Шимон Перес говорил: «Люди должны понимать, что это [переписывание итогов войны] - ложь. Моя собственная семья погибла от нацизма на территории Белоруссии. И я не нуждаюсь и ревизии итогов войны» [2, с. 1].

Время неумолимо отодвигает нас от страшных событий 1941-1945 гг., уходит старшее поколение - живые свидетели величайшей трагедии XX в. Уже не так страшно воспринимаются кадры военной кинохроники и черно-белые фотографии военных репортеров. У современного поколения порой складывается впечатление, что Великая Отечественная война – это давно минувшее событие, причины которого спорны, итоги – противоречивы, да и к явлениям и проблемам сегодняшнего дня эта война якобы не имеет никакого касательства. Порой немецкие оккупанты вслед за лекалами пропаганды Геббельса представляются, чуть ли, не освободителями русского народа от советско-большевистского строя. Кто из нынешней молодежи знает об оккупационном плане Геринга «Ольденбург», предполагавшем колоссальное уничтожение советских граждан на «освобожденных» территориях, полную деградацию экономики и государственно-общественных отношений [5, с. 511]?

Российский народ может предложить лишь один способ противодействия попыткам переписывания истории и ревизии итогов Второй мировой войны, а также расшатывания общественной жизни в нашей стране – это изучение своей истории и укрепление позиций патриотизма [7, с. 97], который, по словам Пре-

зидента РФ Владимира Владимировича Путина, является единственной национальной идеей в России.

Как следует из пословицы времен Великой Отечественной войны, советский народ врага бил врага не только на фронте огнем, но и в тылу – трудом [10, с. 3855]. Известно, что тамбовские труженики тыла в годы Великой Отечественной войны внесли весомый вклад в разгром немецкой армады [6, с. 50]. В этой статье мне хотелось бы рассказать о героических примерах служения своей родине, которые продемонстрировали простые железнодорожные служащие города Мичуринска и станции Кочетовка в 1941-1945 гг.

Не смотря на свои небольшие размеры и провинциальный уклад жизни, город Мичуринск был и остается важным железнодорожным центром, в его границах располагается один из крупнейших сортировочных железнодорожных узлов России – станция Кочетовка. В годы Великой Отечественной войны стратегическая роль города Мичуринска и станции Кочетовки многократно возросли, поскольку здесь формировались эшелоны снабжения Сталинграда и Москвы [1, с. 11].

Железнодорожный транспорт в огромной России всегда был и остается не просто средством передвижения, а чем-то значительно большим. Словно стальные скрепы, железнодорожные магистрали объединяют необозримые российские просторы в единый конгломерат, делают доступным и близким самый удаленный уголок нашей огромной Родины. От работы железнодорожников зависит и продолжает зависеть экономический пульс страны. В годы войны по тому, как жила станция Кочетовка, можно было судить о ситуации на фронтах и в экономической жизни СССР.

Несмотря на неудовлетворительное техническое состояние железнодорожного транспорта в начале 1940-х годов, уже к июлю 1941 г. путем сверхчеловеческих усилий мичуринские железнодорожники смогли обеспечить бесперебойную поставку грузов фронту. Таких грандиозных транспортных операций, какие были осуществлены в первом периоде войны железнодорожным транспортом, мировая история еще не знала! Свою работу машинисты, слесари, ва-

гонники, путейцы, стрелочники, диспетчеры мужественно выполняли в условиях холода, голода и постоянных авиаударов, продолжавшихся на протяжении 1941-1943 годов. А чего стоили подготовки к двум эвакуациям, ведь город Мичуринск, как и вся Тамбовская область, дважды оказывался в прифронтовой полосе [1, с. 110].

Книга М.В. Белоусова «Кочетовка в огне» великолепно передает тягостную атмосферу, нависавшую над городом, готовившимся к обороне, а возможно, и сдачи врагу. До начала боев за Мичуринск и станцию Кочетовка практически оставались считанные дни, в городе из числа железнодорожников создавалось ополчение и партизанские отряды. Насколько морально и физически невыносимой была работа тамбовских железнодорожников в тяжелейших прифронтовых условиях, ведь им одновременно нужно было проводить эвакуацию предприятий и продолжать трудиться «для фронта - для победы». Поистине работа железнодорожников в те месяцы была сопоставима с военной стратегией. Чего только стоило машинисту Г.Т. Каширину и мастеру А.Ф. Алексееву влезать в раскаленную паровозную топку и выполнять в этих адских условиях ремонтные работы, только ради того, чтобы не сорвать график рейсов, ведь на войне счет идет не только на месяцы и недели, а еще на дни и часы. Из учебников истории мы знаем, что 2-я гвардейская армия всего на шесть часов успела опередить танки Манштейна, создала оборонительный рубеж и не пропустила врага к Сталинграду. Опоздай они, и судьба нашей Родины могла бы быть иной [9, с. 239]. А ведь в снабжении этой и других частей Красной Армии, сражавшихся за Сталинград, важную роль играли мичуринские железнодорожники. Действительно, Великая Победа созидалась миллионами самопожертвований простых солдат и тружеников тыла! Это как раз та самая цена Победы, о которой поется в известной песне.

Тамбовская область была на особом счету у гитлеровской разведки. Немцы серьезно рассчитывали на поддержку местного населения, на то, что сохранились остатки антоновских отрядов, что есть скрытое оружие. К этому у них существовали основания [3, с. 116; 4, с. 153]. Главной задачей у диверсантов был срыв дея-

тельности железнодорожных веток в направлении Сталинграда. Город на Волге осенью 1942 года держался уже из последних сил, его защитникам не хватало боеприпасов, оружия, продовольствия, и малейший сбой в их поставках мог оказаться роковым. Мичуринским железнодорожникам совместно с сотрудниками НКВД пришлось бороться с немецкими диверсантами, наводнившими город и станцию Кочетовка. Атмосферу всеобщей подозрительности и крайней осторожности, окутавшей прифронтовые железнодорожные магистрали тамбовщины, очень ярко описал А.И. Солженицын в рассказе «Случай на станции Кочетовка» [8, с. 2-16].

На фронтах Великой Отечественной войны железнодорожный транспорт широко использовался в качестве грозного оружия. В холодных и полутемных паровозоремонтных мастерских мичуринские железнодорожники не только «залечивали» раны вернувшимся с передовой боевым машинам, но изготавливали новые бронепоезда «Мичуринец» и «Тамбовский рабочий», на которых сами сражались в смертельных боях за Ржев. Эти неповоротливые, но в то же время грозные машины, в том числе с установленными на них реактивными системами залпового огня, приводили в ужас немецких солдат [1, с. 195].

Военное поколение Мичуринска обессмертило себя доблестью на фронтах и героическим трудом в тылу, преодолением невыносимых тягот военной поры: 14-часовой рабочий день, скудный рацион, включавший котлеты из древесных опилок, обработанных серной кислотой, и консервированную крапиву, гибель целых семей во время бомбежек, сбор средств среди голодных железнодорожников для нужд фронта. Все эти жертвы и лишения были с лихвой возмещены долгожданной радостной миссией мичуринских транспортников - обеспечением возвращения воинов победителей на Родину! Современное поколение мичуринцев должно знать и помнить о вкладе наших земляков в разгром фашизма не только на фронте, но и в тылу.

Список литературы

1. Белоусов М.В. Кочетовка в огне [Текст] : станция Кочетовка в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. / М. В. Белоусов. - Тамбов : ТПС, 2015. - 207 с.

2. Егоров А.И. Правда и кривда истории // Военно-исторический журнал: Издание Министерства обороны Российской Федерации. – 20 июня 2014 г. – Текст : электронный [сайт]. - Режим доступа: <https://history.ric.mil.ru/Stati/item/118227/>

3. Околелов А.Ю. Экология святого озера Свято-Никольского Мамонтовского женского монастыря // Молодежь: свобода и ответственность: Материалы VI Владимирских духовно-образовательных чтений. - 2019.- С. 115-123.

4. Околелов А.Ю., Микляева М.А. Изменение системы нравственно-педагогических ценностей и культурно-исторических традиций сельской общины на примере Старой Казачьей слободы Тамбовской губернии // Наука и Образование. - 2019. - № 2. - С. 153.

5. «Ольденбург» // Великая Отечественная война, 1941-1945 : энциклопедия / под ред. М.М. Козлова. — М.: Советская энциклопедия, 1985. — С. 511.

6. Сидорова И.В. Труженики тыла в годы Великой Отечественной войны в Тамбовской области // Наука и Образование. 2019.- № 4. - С. 50.

7. Сидорова И.В., Виданова Н.В. Духовно-нравственное воспитание обучающихся в процессе изучения событий Великой Отечественной войны с использованием краеведческого материала // Наука и Образование. - 2019. - № 2. - С. 97.

8. Солженцын А.И. Случай на станции «Кочетовка». – Минск: «Сэр-Вит», 2001. – 16 с.

9. Сорокина С.Ю., Сидорова И.В. Военно-стратегические операции СССР в годы Великой Отечественной войны на примере Сталинградской битвы: материалы к изучению в школе // Аграрная наука в инновационном развитии АПК: Материалы международного молодежного аграрного форума: сб. науч. статей. - 2018.- С. 238-241.

10. Rudneva N.I., Shimko E.A., Korotkova G.V. Explication of the national value parameter in paremiological units // International Journal of Innovative Technology and Exploring Engineering. - 2019.- Т. 9. - № 1.- С. 3852-3856.

MICHURINSKY RAILWAY WORKERS ' CONTRIBUTION TO THE VICTORY OVER FASCISM

Okolelov Andrey Yurievich

candidate of biological Sciences, associate professor

Michurinsk state agrarian university,

Michurinsk, Russia

Abstract: the article is devoted to the contribution of railway workers of Michurinsk and Kochetovka station in the formation of supply trains of Stalingrad and Moscow. The article describes the living conditions and labor exploits of drivers, locksmiths, car drivers, trackmen, switchmen, dispatchers who ensured the smooth dispatch of trains along the frontline steel highways in the most difficult conditions of wartime, including regular bombardments and the state of siege.

Key words: Great Patriotic war, railroad transport, trains of supply, the battle of Stalingrad, the station to "Kochetovka".