

# ПОБЕДА КОВАЛАСЬ В ТЫЛУ: ТРУДОВОЙ ПОДВИГ МЕТАЛЛУРГОВ УРАЛА

Алемасова Марина Львовна<sup>1</sup>

*кандидат философских наук, профессор*

*Мичуринский государственный аграрный университет,*

*г. Мичуринск, Россия*

**Аннотация:** статья посвящена трудовому подвигу уральцев во время Великой Отечественной войны. Рассматривается перестройка деятельности металлургических заводов Урала на военный лад. Синарский трубный завод, выпускавший стальные и чугунные трубы, начал производить стальные бесшовные и электросварные трубы, пулевые и звеньевые ленты, пружины для оборонной промышленности. Уральский алюминиевый завод стал главным поставщиком алюминия для авиационной и танковой промышленности. Утверждается, что Урал по праву считают опорным краем державы во время войны.

**Ключевые слова:** Великая Отечественная война, трудовой подвиг, Урал, Синарский трубный завод, Уральский алюминиевый завод, город-воин, крылатый металл, сталь, чугун, алюминий, авиационная, танковая промышленность.

На Урале, в городе Каменске-Уральском, существуют два металлургического гиганта - Синарский трубный (СТЗ) и Уральский алюминиевый (УАЗ) заводы. В тридцатые годы прошлого века в эпоху индустриализации в считанные годы в городе было организовано крупнейшее по тем временам в Европе металлургическое производство. СТЗ начал выпускать чугунные и стальные трубы. УАЗ - продукцию из алюминия.

---

<sup>1</sup> Алемасова М.Л. mal\_2112@mail.ru

Славные страницы вписаны в историю заводов в годы Великой Отечественной войны. С ее первых дней город начал жить по закону военного времени: «Все для фронта, все для победы!» Синарским трубникам, изготавливавшим сугубо мирную продукцию, - водопроводные трубы - пришлось в срочном порядке перестраивать производство. Каменск- Уральский опять становился городом-воином, городом-оружейником. Задача состояла в том, чтобы резко увеличить выпуск "крылатого металла" для строительства самолетов. Нужно было принять эвакуированные из западных областей заводы, приютить едущих с ними людей. И не просто принять, а установить и пустить оборудование в кратчайшие сроки. Уже в начале августа на подъездные пути Синарского трубного завода пришел первый эшелон с эвакуированным оборудованием. К октябрю на предприятие прибыло более 480 вагонов с оборудованием из восьми заводов европейской части страны (Днепропетровска, Ленинграда, Москвы и др.) Строить, монтировать и пускать новое оборудование было сверхсложно. Сборка шла днем и ночью, без перерывов и выходных. Думали лишь об одном: скорее пустить прибывшие машины и станы. Меньше, чем за месяц, были подготовлены к работе первые агрегаты - 8 лентопрокатных станов, привезенных с Ленинградского завода. Но предстояло еще освоить их, ведь продукция, которую собирались выпускать, никогда прежде на них не изготавливалась. Вновь напряженная работа день и ночь. В результате уже в сентябре 1941 года получена первая продукция лентопрокатного цеха для фронта. [1, 2]. Вскоре началась прокрутка волоочильного стана. Когда он монтировался, многие его части и детали пришлось изготавливать заново, так они были потеряны или поломаны во время эвакуации. Осенью 1941 года непрерывным потоком пошли из цехов предприятия пошли стальные бесшовные и электросварные трубы, пулевая и звеньевая ленты, пружины и другие виды продукции для оборонной промышленности. В ноябре 1941-го вошел в строй новомеханический цех, который начал выпуск артиллерийских свертных гильз [2, 3].

Нужно было во что бы то ни стало превзойти производительность всех станков, агрегатов и машин, достигнутую перед войной, чтобы усилить мощь Советской Армии и победить врага. Развернулось соревнование за увеличение производства продукции. В канун 1942 года каменцы поклялись удвоить и утроить производство продукции для фронта. Рабочие и инженеры отказывались от выходных дней, женщины обязались выполнять норму за себя и за мужей. Вся страна сплотилась в борьбе за победу над врагом, как это всегда бывало в России в лихолетье [4]. Коллектив выполнил годовое задание за одиннадцать месяцев, увеличив выпуск продукции по сравнению с 1941 годом в четыре раза. Производственные показатели росли невидимыми темпами. В 1944 году завод выпустил продукции в семь с лишним раз больше, чем, чем перед войной [4, 5].

Не только ударная работа была помощью фронту. Трубники отправили тысячи посылок с валенками, ватными брюками, фуфайками и другими теплыми вещами. Из своего скудного пайка они слали воинам колбасу, печенье, пряники, табак, вино, полотенца, носки [4, 6]. Заводчане открывали личные лицевые счета в помощь защитникам Сталинграда, перечисляли средства в фонд обороны страны. По всей стране собирались в то время средства для строительства танковых колонн [7]. Более 90 тысяч рублей внесли горожане на строительство танковой колонны "Рабочий Каменска-Уральского".

Становление в сжатые сроки новых производств, было бы невозможно без мощного всплеска технического творчества трубников. Годы войны дали толчок инженерной мысли заводчан. В короткий срок инженеры сумели найти заменитель подсолнечному маслу, которое до войны применялось при волочении труб из углеродистых и легированных сталей. Нельзя было расходовать ценнейший продукт питания в военное время на технические цели, это было равносильно преступлению. Заменитель нашелся и очень дешевый. Им оказалось так называемое торфяное сало, изготовленное из торфяной смолы. Жутко пахнущее торфяное сало позволило заводу сэкономить около 1 млн. рублей. Рационализаторство было велением военного времени. Общий

экономический эффект от внедрения рацпредложений за время войны составил на Синарском трубном заводе около 6 млн. рублей [7, 8].

Пока шла война, завод дал фронту 64,2 тысяч тонн стальных труб, около 30 тысяч тонн стальной ленты, почти 9 млн. штук стальных пружин для автоматического оружия, 2,5 млн. штук снарядных гильз [8]. За годы войны были награждены орденами и медалями свыше пять тысяч работников завода.

С огромным напряжением в годы Великой Отечественной войны работал коллектив Уральского алюминиевого завода. В эти годы он стал сердцем оборонной промышленности страны. Советской армии требовалось множество самолетов. А УАЗ с августа 1941 года был единственным заводом в стране по выпуску алюминия и его сплавов, так как Днепровский, Волховский и Тихвинский алюминиевые заводы были оккупированы. Ежедневно шли эшелоны в Каменск с оборудованием этих заводов, которое тут же рассортировывалась, ремонтировалось и устанавливалось. Одновременно возводились новые корпуса. Были построены новый электролизный цех, второй глиноземный, расширялись электродный цех и ртутно-выпрямительная подстанция. Возводили новые цеха общими усилиями. Когда рыли котлованы, все становились землекопами, при прикладке стен - каменщиками [9].

Людей не хватало, так как многие кадровые работники ушли на фронт. Ушедших на фронт мужчин заменили женщины. С июня до декабря 1941 года на завод было принято 630 женщин. Для них были организованы курсы токарей, слесарей, электросварщиков. Началось движение за овладение профессиями, в мирное время считавшимися исключительно мужскими: электролизников, глиноземщиков, электромонтеров, литейщиков [3, 10]. Это были не только "огненные профессии" горячего цеха, но и тяжелый физический труд. Рабочими инструментами электролизников в то время были лом, кувалда и большое зубило на длинной ручке. Число женщин на заводе росло с каждым годом. В 1945 году их было 2207 [3, 10]. Нередко в ту пору в цехах можно было встретить 12—15-летних ребят, стоявших у токарных и других станков, у верстаков на деревянных ящиках-подставках, иначе они не доставали.

История мировой промышленности не знала прежде такого разнообразного и масштабного строительства, таких коротких и напряженных пусковых сроков. Благодаря ускоренным методам монтажа и героическому труду строителей вторая очередь УАЗа была пущена за 13 месяцев, тогда как первая, такая же по мощности, строилась более пяти лет. В декабре 1941 года на заводе было начато производство кристаллического кремния. Одновременно был освоен выпуск алюминиевых слитков для проката и силумина. В 1942 году выпуск алюминия вырос в три раза по сравнению с 1940 годом [11]. Освоение выпуска силумина имело большое значение для оборонной промышленности, так как силумин - ничем не заменимый материал, из которого выпускается большая часть деталей авиационных, танковых и автомобильных моторов. Именно Уральский алюминиевый завод в начале войны стал главным поставщиком алюминия и его сплава силумина для авиационной и танковой промышленности. Даже солдатские котелки изготавливали из уральского алюминия.

Увеличение выпуска алюминия достигалось не только за счет ввода новых производственных мощностей, Особый упор делался на совершенствование технологий, внедрение новой техники, рационализацию, механизацию трудоемких процессов, улучшение организации труда и управление и управление производством. За годы войны благодаря внедрению технических усовершенствований и рационализаторских предложений были сэкономлены миллионы рублей [11, 12].

Инженеры завода разработали и внедрили схему производства глинозема из местных соколовских бокситов применительно к оборудованию эвакуированных заводов. Работа новаторов была удостоена в 1942 году Государственной премии. Затем алюминщики нашли еще одну возможность увеличения выпуска глинозема. Они применили добавки в сгустители коагулянта в мукообразном виде. Это ускорило осаждение красного шлама и резко повысило производительность передела сгущения [13].

В электролизном цехе творческий поиск привел к улучшению технологии ведения процесса электролиза глинозема в расплавленном криолите. Тогда же появились и зачатки механизации обработки ванн. Раньше для пробивки корки здесь применялись зубила и кувалды. Теперь вместо этих инструментов стали использовать отбойные молотки. Для извлечения металла из электролизеров начали применять сперва сифон, а потом и вакуум-ковш.

После коренного перелома в ходе войны на заводе широкое распространение получила ударная трудовая вахта в честь каждой очередной победы Советской Армии. Затем разгорелось соревнование комсомольско-молодежных бригад.

От месяца к месяцу Каменск-Уральский увеличивал производство алюминия. За годы войны на Уральском алюминиевом заводе его было выпущено 300 тысяч тонн [14]. Двадцать немецких заводов вместе не смогли сделать столько же. Восемь с лишним тысяч каменских алюминщиков были удостоены в годы войны правительственных наград.

На фронт шли поезда с трубами для танков, артиллерийскими гильзами, патронной лентой и другой продукцией, в которой нуждался фронт. Трудящиеся города на Исети сделали во время войны все для того, чтобы Урал стал опорным краем нашей державы.

### **Список литературы**

1. Баженова Н. Н., Саленко М. А. Уральский алюминиевый завод в годы Великой отечественной войны. - Свердловск: Средне-Уральское кн. изд., 2007
2. Бобровский А.М. Синарский трубный: страницы истории. /Сост. А.М. Бобровский. - Екатеринбург, 1994
3. Голден Н.Ф. Творцы крылатого металла. - Свердловск: Средне-Уральское кн. изд., 1979.
4. Грамолин А.И., Коридоров Э.А. Синара. Судьба и слава. Документальное повествование в исторических узлах. К 70-летию

Синарского завода. - Екатеринбург: Средне-Уральское книжное издательство. Новое время, 2004. - 253 с.

5. История Великой отечественной войны Советского Союза 1941-1945 гг. , тт.1-6. - М.: Воениздат, 1960-1965 гг.

6. Каменск-Уральский. Коллектив авторов. - Свердловск: Средне-Уральское книжное издательство, 1979. - 140 с.

7. Топливо, смазочные материалы и технические жидкости: учебное пособие для ВУЗов / В.В. Остриков, А.И. Петрашев, С.Н. Сазонов, А.Н. Зазуля и др. – Мичуринск: Издательский дом «Мичуринск», 2017. – 323 с.

8. Полунина Л.И., Баудер Г.А. Проблемы духовно-нравственного воспитания молодежи. /Актуальные проблемы науки и образования. Сборник статей по итогам научно-исследовательской и инновационной работы Социально-педагогического института ФГБОУ ВО Мичуринский ГАУ за 2017 год. Под общей редакцией В.Я. Никульшина. - Мичуринск, 2017. - С. 76-79.

9. Попов Н.М. Морально-нравственный императив современного человека. /Актуальные проблемы воспитания и образования: интеграция теории и практики. Материалы Национальной контент-платформы. Под общей редакцией Г.В.Коротковой. - Мичуринск: изд-во Мичуринского ГАУ, 2019. - С.289-292

10. Сидорова И.В. Построим танковую колонну "Тамбовский колхозник". Наука и образование. 2019, № 4.

11. Сидорова И.В. Труженики тыла в годы Великой отечественной войны в Тамбовской области. Наука и образование. 2019, № 4.

12. Синарский трубный завод. От истоков до сегодняшнего дня. Достойные страницы, современные технологии,, новые горизонты развития. /Авторский коллектив. - Екатеринбург: Издательский дом "Автограф", 2019. - 200 с.

13. Тарасенко А.М. Народное единство России как реальность и как императив. /Государство, власть, общество: от истории к современности.

Сборник статей научного семинара. - Мичуринск: изд-во МичГАУ, 2018. - С.18-22.

14. Mogutnov R.V., Skrypnikov A.V., Kozlov V.G., Zavrzhnov A.I., Belyaev A.N., Zelikov V.A., Tikhomirov P.V., Mikheev N.V. Designing mathematical models of geometric and technical parameters for modern road-building machines versus the main parameter of the system. / Atlantis Highlights in Material Sciences and Technology Proceedings of the International Symposium "Engineering and Earth Sciences: Applied and Fundamental Research" dedicated to the 85th anniversary of H.I. Ibragimov (ISEES 2019). 2019. - С. 823-827.

# VICTORY WAS FORGED IN THE REAR: LABOR FEAT OF URAL METALLURGISTS

**Alemasova Marina L.**

*Candidate of philosophy, professor  
Michurinsk State Agrarian University  
Michurinsk, Russia*

**Annotation:** the article is devoted to the labor feat of the Ural people during the great Patriotic war. The article deals with the restructuring of the Ural metallurgical plants in a military manner. Sinarsky pipe plant, which produced steel and cast iron pipes, began producing seamless and electric-welded steel pipes, bullet and link belts, and springs for the defense industry. Ural aluminum plant became the main supplier of aluminum for the aviation and tank industry. It is claimed that the Urals are rightfully considered the mainstay of the power during the war.

**Keywords:** Great Patriotic war, labor feat, Ural, Sinarsky pipe plant, Ural aluminum plant, city-warrior, winged metal, steel, cast iron, aluminum, aviation, tank industry.