

# **РОЛЬ АДМИНИСТРАЦИИ Г. ТАМБОВА В СОЗДАНИИ АППАРАТНО-ПРОГРАММНОГО КОМПЛЕКСА «БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД»**

Григорьев Сергей Игоревич –  
магистрант,  
ФГБОУ ВО Мичуринский ГАУ,  
г. Мичуринск, Россия

Просычева Елена Константиновна –  
к.э.н., доцент,  
ФГБОУ ВО Мичуринский ГАУ,  
г. Мичуринск, Россия

Аннотация. В статье рассматриваются некоторые аспекты «Стратегии развития отрасли информационных технологий в Российской Федерации на 2014-2020 годы и на перспективу до 2025 года». Фактический материал представлен на примере участия администрации города Тамбова в создании аппаратно-программного комплекса «Безопасный город».

Ключевые слова: информационно-коммуникационные технологии, аппаратно-программный комплекс «Безопасный город», навигационная система ГЛОНАСС/GPS, городская система видеонаблюдения.

Контакты авторов:

Григорьев С.И.: [gsi@cityadm.tambov.gov.ru](mailto:gsi@cityadm.tambov.gov.ru)

Просычева Е.К.: [elenapr2011@yandex.ru](mailto:elenapr2011@yandex.ru)

«Стратегия развития отрасли информационных технологий в Российской Федерации на 2014-2020 годы и на перспективу до 2025 года» разработана для формирования единого системного подхода государства к развитию отрасли информационных технологий и утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 2036-р. Мировой опыт показывает, что конкурентоспособность национальной экономики достаточно тесно связана с развитием информационных технологий. По данным Всемирного экономического форума, индекс конкурентоспособности экономики государств имеет высокий уровень корреляции с индексом развития в странах с развитой системой информационно-коммуникационных технологий. Средний темп роста российского рынка информационных технологий за последние 10 лет превосходит среднемировой [2].

Однако общее количество программистов в России сегодня составляет около 300 тыс., еще около 700 тыс. человек обладают навыками программирования, 350 тыс. человек могут быть подготовлены учебными учреждениями. Итого к 2018 году в стране будет около 1500 тыс. программистов. Вместе с тем к 2019 году в мире будет насчитываться более 26 млн. программистов, из них в Индии – более 5 млн. человек, в США – более 4,5 млн. человек, в Китае – около 2 млн. человек. Дальнейшее развитие большинства сегментов отрасли требует решения проблемы нехватки квалифицированных кадров [2].

В экономике России внедрение информационных технологий способствует росту производительности труда примерно в 1,7 раза, а также увеличению новых рабочих мест. Внедрение информационных технологий значительно уменьшает трудоемкость управления дорожным движением, розничной торговлей, логистикой и др.

В государственной программе Тамбовской области «Информационное общество» выделена подпрограмма «Развитие аппаратно-программного

комплекса «Безопасный город» на территории Тамбовской области». Цель подпрограммы – повышение эффективности проводимых мероприятий по формированию безопасной среды обитания в Тамбовской области на основе комплексной информатизации и построения аппаратно-программного комплекса "Безопасный город". Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составит 561170,1 тыс. руб., в том числе средства бюджета Тамбовской области – 535982,8 тыс. руб., средства федерального бюджета – 25187,3 тыс. руб. Реализация подпрограммы предусматривается с 2017 по 2020 годы, однако работа над проектом «Безопасный город» началась в городе Тамбов еще в 2007 году. К основным направлениям внедрения информационно-коммуникационных технологий в транспортной сфере относятся создание диспетчерских центров управления движением с использованием навигационных систем; информирование участников дорожного движения в онлайн-режиме о чрезвычайных ситуациях, о загруженности дорог, метеорологической обстановке, фактическом расписании движения общественного транспорта; установка систем автоматизированной фото- и видеофиксации, дистанционной оплаты штрафов.

В настоящее время проблема обеспечения безопасности жителей города является, как никогда, актуальной. Неконтролируемое развитие ситуаций в местах массового пребывания людей в городе, непрерывно увеличивающийся поток транспортных средств на улицах города, периодически совершающиеся противоправные действия могут иметь самые разные, в том числе и тяжелые последствия, как для каждого жителя, так и для города в целом. Для предотвращения чрезвычайных ситуаций и в ходе ликвидации их последствий возрастает необходимость оперативного получения объективной информации, координации действий дежурно-диспетчерских служб и других сил и средств, участвующих в проведении контроля или аварийно-спасательных работ.

Созданный городской Центр видеонаблюдения и навигации аккумулировал в себе новейшие технологии в области систем видеонаблюдения и диспетчеризации транспортных средств с использованием спутниковой системы ГЛОНАСС. Город Тамбов является одним из лидеров по внедрению отечественной навигационной системы ГЛОНАСС на городских транспортных средствах. Система «Тамбов – Навигация» является составной частью городского проекта «Безопасный город». Она построена на основе спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS и обеспечивает автоматическое определение географических координат, скорости движения транспорта, автоматическое слежение за выполнением маршрута и графика движения с подачей тревожного сообщения при отклонениях, возможность выбора отдельных объектов для слежения за их перемещением и состоянием в режиме реального времени, отображение в графической форме местоположения и параметров объектов на векторных электронных картах местности, а также в текстовой форме в виде таблиц. Вся информация передается на телематический сервер Центра навигации и доступна в реальном времени, а также за любой промежуток времени. Городской системой «Тамбов - Навигация» осуществляется диспетчеризация всего парка городского пассажирского транспорта (кроме микроавтобусов), машин скорой медицинской помощи, спасателей, дирекции городских дорог, центральной городской диспетчерской службы. Транспортные средства оборудуются абонентскими терминалами с подключением ЖК мониторов, комплектов громкоговорящей связи и «тревожной» кнопки. Навигационной системой оборудовано 724 транспортных средств, в их числе весь городской пассажирский транспорт. Использование навигационной системы позволяет повысить оперативность и качество диспетчеризации общественного транспорта, сократить время необоснованных простоев, обеспечить точность соблюдения графика прохождения маршрутов, повысить дисциплинированность водителей, снизить эксплуатационные расходы на содержание транспортных средств [1].

В настоящее время городская система видеонаблюдения насчитывает 278 камер высокой четкости для наблюдения за автомагистралями, парками и скверами, в том числе 125 камер видеонаблюдения в местах массового пребывания граждан. Шесть перекрестков города Тамбов оборудовано системой автоматической фиксации нарушений ПДД. Система видеонаблюдения включает 84 видеокамеры наблюдения за дворовыми территориями жилых многоквартирных домов, которые установлены в рамках реализации проекта «Наш двор» по благоустройству дворовых территорий города Тамбов. Технологически система видеонаблюдения за дворовыми территориями строится таким образом, что позволяет жителям дворов самим получать видеоинформацию, передаваемую дворовыми камерами. На высотных точках города находятся 18 видовых камер в режиме свободного доступа через сеть Интернет [1].

Основную работу по разработке мероприятий целевых городских программ в сфере информатизации, связи и телекоммуникаций осуществляет отдел информационных коммуникаций и связи комитета по информатизации и связи администрации города Тамбова. Реализацию и развитие информационно-коммуникационной инфраструктуры осуществляют высококвалифицированные специалисты комитета по информатизации и связи в составе 11 сотрудников, обладающих глубокими знаниями программирования и системного администрирования.

В перспективе планируется развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на территории других муниципальных образований Тамбовской области, а также внедрение системы обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» и региональной автоматизированной системы централизованного оповещения.

#### Список литературы

1. Отчет о результатах деятельности Главы города Тамбова и деятельности администрации города Тамбова за 2016 год. [Электронный

ресурс]. – Режим доступа: file:///C:/Users/Елена/Desktop/Григорьев%20С.И./Отчет\_Главы\_города\_Тамбова.pdf

2. Стратегия развития отрасли информационных технологий в Российской Федерации на 2014 - 2020 годы и на перспективу до 2025 года. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: file:///C:/Users/Елена/Desktop/Григорьев%20С.И./Strategiya\_razvitiya\_otrasli\_IT\_2014-2020\_2025[1].pdf

## **Role of Tambov Administration in Creation of Apparatus Programming Complex “Safety Town”**

Grigorev Sergei Igorevich

master

FSBEI (FSBEI) H.E. Michurinsky GAI,

Prosycheva Elena Konstantinovna

candidate of economics, assistant

professor

FSBEI H.E. Michurinsky GAI,

Michurinsk, Russia

### **Abstract**

The article deals some aspects “Strategies of branch development information technologies in Russian Federation for 2014-2020, and for the perspective, till 2025”. This material is presented on the example of Tambov Administration participation in creation of apparatus programming complex “Safety Town”.

**Key words:** informative-communicative technologies, apparatus programming complex “Safety Town”, navigation system GLONASS/GPS, town video observing system.

**Authors contacts:**

Grigorev S.I. [gsi@cityadm.tambov.gov.ru](mailto:gsi@cityadm.tambov.gov.ru)

Prosycheva E.K. [elena.2011@yandex.ru](mailto:elena.2011@yandex.ru)